

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Do projektu odtworzenia izolacji pionowej
i poziomej przeciwwilgociowej
dla ścian fundamentowych budynku
przy ul. Leśnego Potoku 79 w Katowicach**

URZĄD MIASTA KATOWICE
WYDZIAŁ TRANSPORTU

Załącznik do zatwierdzenia nr **111.1.12.2015. P**
Z dnia **03.02.2015**

Projektant:	mgr inż. KATARZYNA KOHLER-SITEK	STYCZEŃ 2025 
-------------	---------------------------------	--

Egz. nr 1

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Charakterystyka ul. Leśnego Potoku.....	3
3. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.....	3
3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	4
4. Termin wykonania prac.....	4
5. Uwagi	4

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.....	rys. nr 1
2. Plan Sytuacyjny	rys. nr 2

Załączniki

1. Kopia uzgodnienia MZUiM dot. warunków wejścia w teren pasa drogowego z dn. 26.06.2024r, znak sprawy: WD.441.356,.2023/2024.BW-4933
2. Kopia uzgodnienia MZUiM dot. pozytywnego zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu drogowego z dn. 16.01.2025, znak sprawy: WD.445.356,.2023/2025.KS-383.2025

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-006 Katowice

Opis techniczny
do projektu czasowej organizacji ruchu na wykonanie odtworzenia
izolacji pionowej i poziomej przeciwwilgociowej dla ścian
fundamentowych budynku przy ul. Leśnego Potoku 79
nr działki: 2722/32, obręb: 0009, km 2, obręb: Janów

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. Charakterystyka ul. Leśnego Potoku

Ulica Leśnego Potoku jest drogą gminną, w obrębie wykonywania robót ziemnych posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6m oraz 1,3 m z jednostronnym chodnikiem z kostki brukowej.

W obrębie projektowanych wykopów panuje ruch samochodów osobowych, dostawczych i autobusów.

3. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

- a) W związku z usytuowaniem terenu budowy w bliskiej odległości do pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ulicy Leśnego Potoku
- b) Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- c) W wyniku odbywającego się ruchu pieszego- ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany
- d) Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-006 Katowice

2. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Projekt został sporządzony na czas wykonania odtworzenia izolacji pionowej i poziomej przeciwwilgociowej dla ścian fundamentowych budynku na rogu ul. Leśnego Potoku 79 nr działki: 2722/32, obręb: 0009, km 2, obręb: Janów.

Miejsce prowadzenia robót w obrębie chodnika należy wygrodzić za pomocą zapór U-20c. Piesznych należy skierować na wygrodzony i oznakowany zawężony pas ulicy, zapewniając im przejście. Od strony jezdni należy ustawić zapory U-20a. Miejsce prowadzenia robót odgrodzić od drogi za pomocą mobilnej bariery z paskiem odblaskowym czerwono-białym. Od strony północnej odgrodzić przejście zaporą U-20b. Od strony południowej należy ustawić zaporę U-3d oraz w odległości 6 m od robót rozpocząć zawężenie pasa jezdni w kierunku północnym.

Przed dojazdem do miejsca robót w odległości 6m należy ustawić znak A-30. W odległości 50 m od miejsca robót należy ustawić znaki A-12B „ZWĘŻENIE JEZDNI Z PRAWEJ STRONY” oraz znak A-14 „ROBOTY DROGOWE” oraz znak A-30. W odległości 30m od północnej strony oraz 24m od strony południowej należy ustawić znaki B-33 „OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI” oraz B-25 „ZAKAZ WYPRZEDZANIA”.

3. Termin wykonania prac

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do 30.06.2025r

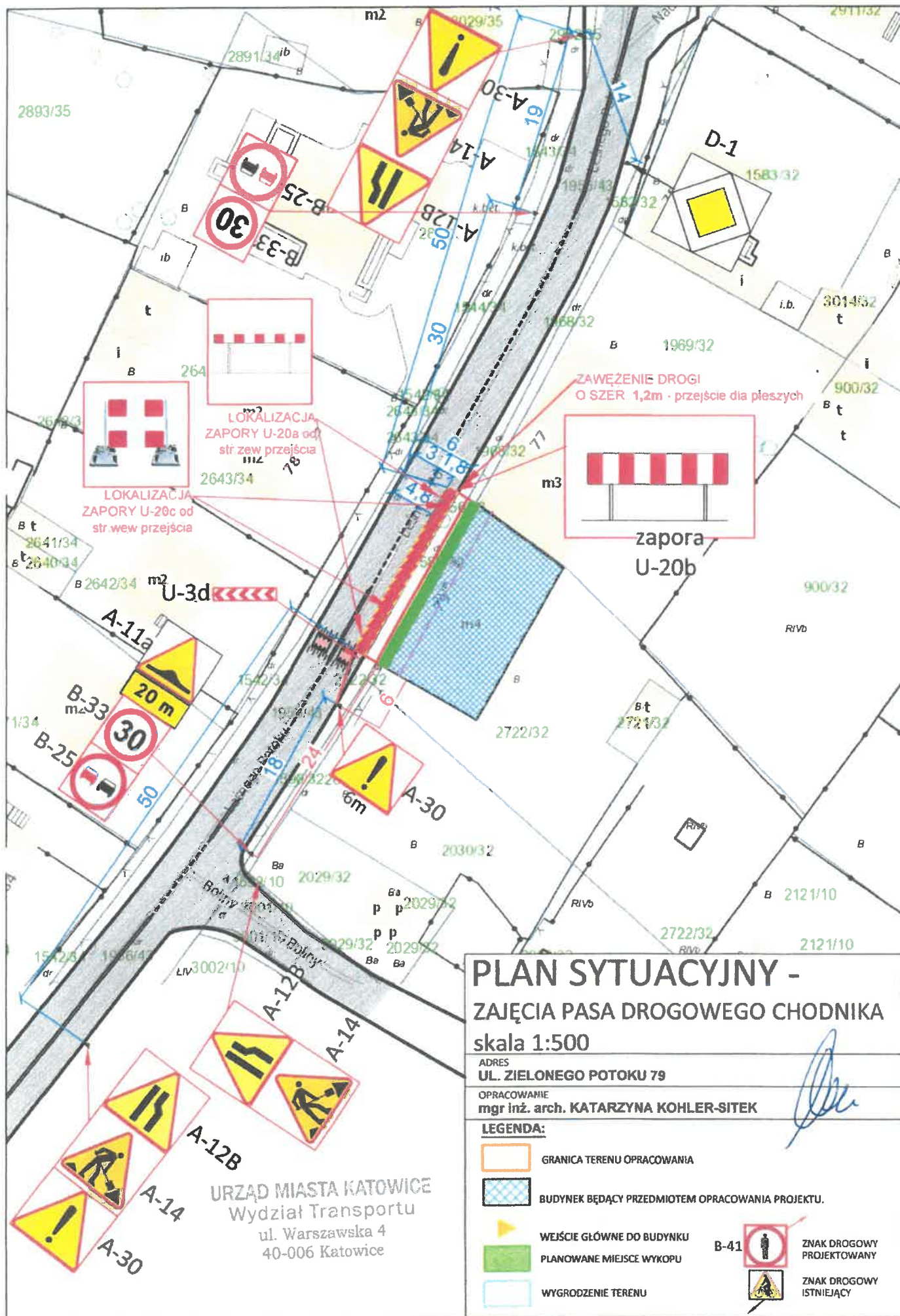
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: nie później niż 60 dni od daty rozpoczęcia robót

4. Uwagi

- Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości dużej tj. znaki okrągłe na tarczy o średnicy $\varnothing$ 900 mm, znaki trójkątne na tarczy o boku 1050mm. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na chodniku. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku.
- W przypadku odtworzenia, jak również wprowadzenia nowego oznakowania poziomego, należy zastosować technologię malowania grubowarstwowego.

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu

ul. Warszawska 4
40-006 Katowice



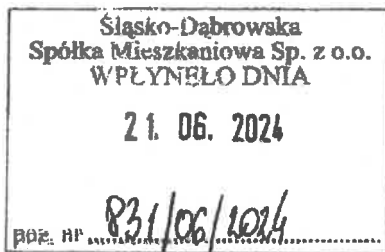


Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47
NIP 634-000-81-85 www.mzum.katowice.pl e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD.441.356.2023/2024.BW – 4933

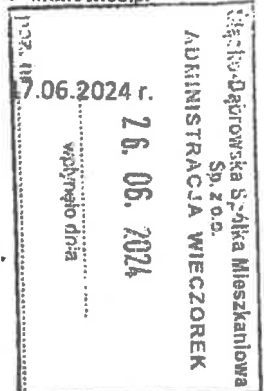
Katowice, dnia 27.06.2024 r.



DO
AM

70
27.06.24 u

Śląsko – Dąbrowska
Spółka Mieszkaniowa Sp. z o.o.
ul. Gliwicka 204
40 – 860 KATOWICE



Dotyczy: uzgodnienia warunków na wejście w teren pasa drogowego przy ul. Leśnego Potoku w Katowicach dla wykonania izolacji przeciwwilgociowej ścian fundamentowych budynku, przy ul. Leśnego Potoku 79 w Katowicach.

Działając na podstawie art. 29 pkt 2, art. 30 i art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.), Ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity – Dz. U. z 2023 r. poz. 977, z późniejszymi zmianami), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999 r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice, w odpowiedzi na pismo z dnia 04.06.2024 r., w sprawie jw., tut. Zarząd ustala następujące warunki dla wykonania przedmiotowego zadania:

1. Uzgadnia się zajęcie wnioskowanego odcinka drogi przy ul. Leśnego Potoku dla wykonania prac jw. przy ul. Leśnego Potoku 79 w Katowicach.
2. Bezwzględnie zachować 1,5 m dla pieszych w świetle chodnika w przeciwnym razie należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu i złożyć do zaopiniowania w MZUiM Katowice a następnie zatwierdzić w Wydziale Transportu UM Katowice.
3. Na czas trwania prac zapewnić ciągłości ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku ul. Leśnego Potoku.
4. Teren prac (wykop + wyгородzenie) na długości budynku należy zabezpieczyć przed wydostaniem się jakichkolwiek elementów poza plac budowy, a urobek z wykopu składować zgodnie z Informacją ujętą we wniosku.
5. W przypadku gdy wnioskowany obiektu figuruje w rejestrze zabytków, należy dodatkowo uzgodnić zamiar wykonania ww. prac z Biurem Konserwatora Zabytków działającym przy Urzędzie Miasta w Katowicach.
6. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, w oparciu o uzgodnienia dokonane z ich właścicielem.
7. W przypadku lokalizacji prac w bezpośrednim sąsiedztwie parkometru lub zabudowanych czujników parkowania, Inwestor w razie uszkodzenia przedmiotowych urządzeń dokona ich naprawy na własny koszt.

Administratorem danych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (40-381) z siedzibą przy ul. J. Kantorówny 2a.

Celem przetwarzania danych jest realizacja obowiązku prawnego, wykonanie zadania w ramach sprawowania władzy publicznej lub udzielenie odpowiedzi na pytanie. Przysługują Państwu prawa: sprostowania i dostępu do danych, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, odwołania zgody, sprzeciwu oraz wniesienia skargi.

Szczegółowe informacje oraz kontakt do Inspektora Ochrony Danych znajdują się na stronie: <https://mzum.katowice.pl/content/rodo7>

25.06.2024



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47
NIP 634-000-81-85 www.mzum.katowice.pl e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

8. Uzgodnienie traci ważność z upływem 12 miesięcy od daty jego dokonania.
9. Po zakończeniu prac należy przywrócić zajęty teren do stanu poprzedniej użyteczności a ewentualne zniszczenia odbudować z materiału pełnowartościowego lub nowego (z właściwym zagęszczeniem podłoża).
10. Prace realizować przy zachowaniu porządku i czystości w rejonie budynku.
11. Do wykonania robót przystąpić po uzyskaniu stosownego zezwolenia z Sekcji Zajęcia Pasa Drogowego tut. Zarządu.

ZASTĘPCA DYREKTORA

[Signature]
dz. eksploatacji

Konrad Wronowski

[Handwritten: 40-381-212]
Do wiadomości:

1 x WD

1 x WR

1 x a/a

[Handwritten: 31.05.2018]

Administratorem danych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (40-381) z siedzibą przy ul. J. Kantorówny 2a.

Celem przetwarzania danych jest realizacja obowiązku prawnego, wykonanie zadania w ramach sprawowania władzy publicznej lub udzielenie odpowiedzi na pytanie. Przysługują Państwu prawa: sprostowania i dostępu do danych, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, odwołania zgody, sprzeciwu oraz wniesienia skargi.

Szczegółowe informacje oraz kontakt do Inspektora Ochrony Danych znajdują się na stronie: <https://mzum.katowice.pl/content/rodo7>



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47
NIP 634-000-81-85 www.mzum.katowice.pl e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD.441.356.2023.BW –4933

Katowice, dnia 17.06.2024 r.

Śląsko – Dąbrowska
Spółka Mieszkaniowa Sp. z o.o.
ul. Gliwicka 204
40 – 860 KATOWICE

Dotyczy: zgody na wejście w teren działki drogowej nr 1588/32 (km. 2 obr. Janów), leżącej w pasie drogowym przy ul. Leśnego Potoku w Katowicach, dla wykonania izolacji przeciwwilgociowej ścian fundamentowych budynku przy ul. Leśnego Potoku 79 w Katowicach

Działając na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 320), wyrażam zgodę na wejście w teren działki drogowej nr 1588/32 (km. 2 obr. Janów), leżącej w pasie drogowym przy ul. Leśnego Potoku w Katowicach będącej własnością Gminy Katowice, na wniosek z dnia 04.06.2023 r. w celu realizacji inwestycji jw. na warunkach wydanego uzgodnienia l.dz. WD.441.356.2023/2024.BW – 4933 z dnia 17.06.2024 r.

Zadanie należy wykonać w sposób zapewniający bezpieczną komunikację ruchu kołowego i pieszych na przyległym do budynku odcinku pasa drogi.

Przed przystąpieniem do realizacji powyższego, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Z upoważnienia Prezydenta m. Katowice

ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. eksploatacji

Konrad Wronowski

Wskazanie

Do wiadomości:

1 x WD

1 x WR

1 x a/a

mauch

Administratorem danych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (40-381) z siedzibą przy ul. J. Kantorówny 2a. Celem przetwarzania danych jest realizacja obowiązku prawnego, wykonanie zadania w ramach sprawowania władzy publicznej lub udzielenie odpowiedzi na pytanie. Przysługują Państwu prawa: sprostowania i dostępu do danych, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, odwołania zgody, sprzeciwu oraz wniesienia skargi. Szczegółowe informacje oraz kontakt do Inspektora Ochrony Danych znajdują się na stronie: <https://mzum.katowice.pl/content/rodo7>



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47
NIP 634-000-81-85 www.mzum.katowice.pl e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

Katowice, dnia 16.01.2025 r.

L.dz. WD.445.356.2023/2025.KS-383.2025

**Śląsko-Dąbrowska
Spółka Mieszkaniowa
Sp. z o.o.
ul. Gliwicka 204
40-860 Katowice**

**adres do korespondencji
Katarzyna Köhler- Sitek
Biuro Projektowe ISAR
ul. Al. W. Korfatego 195/13
40-153 Katowice**

Sprawa: zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego

Działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784); odpowiadając na pismo z dnia 13.01.2025 r. (wpływ dnia 13.01.2025 r.), tut. Zarząd opiniuje:

pozytywnie

projekt czasowej organizacji ruchu drogowego, na czas wykonania odtworzenia izolacji pionowej i poziomej przeciwwilgociowej dla ścian fundamentowych budynku przy ul. Leśnego Potoku 79 w Katowicach, nr działki 1956/43.

Uwagi:

1. W przypadku konieczności odtworzenia, jak również wprowadzania nowego oznakowania poziomego, należy zastosować technologię malowania grubowarstwowego.
2. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego, obejmującego funkcjonowanie systemu publicznego transportu zbiorowego, organizowanego przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach, przed przystąpieniem do realizacji prac, przedmiotowy projekt należy skonsultować z ww. jednostką.

Ponadto Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach uprzejmie informuje, iż na dzień dzisiejszy nie posiada informacji o innych robotach prowadzonych na przedmiotowym terenie, które mogłyby kolidować z planowanym zadaniem.

Opinia ważna do 17.06.2025r.

Załącznik:

- 1) Projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.

Do wiadomości:

- 1) TB
- 2) WD
- 3) aa

Administratorem danych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (40-381) z siedzibą przy ul. J. Kantorówny 2a. Celem przetwarzania danych jest realizacja obowiązku prawnego, wykonanie zadania w ramach sprawowania władzy publicznej lub udzielenie odpowiedzi na pytanie. Przysługują Państwu prawa: sprostowania i dostępu do danych, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, odwołania zgody, sprzeciwu oraz wniesienia skargi. Szczegółowe informacje oraz kontakt do Inspektora Ochrony Danych znajdują się na stronie: <https://mzum.katowice.pl/content/rod07>


Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach
Piotr Hajduk