

Nazwa elementu projektu budowlanego		PROJEKT	
Nazwa zamierzenia budowlanego		ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Adres obiektu budowlanego		Przebudowa drogi dojazdowej do garaży	
Kategoria obiektu budowlanego		Mysłowice w rejonie ul. Piastów Śląskich	
Nazwa jednostki ewidencyjnej		IV, XXV, XXVI	
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych		MIASTO MYŚLOWICE, WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE	
Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora		1127/32, 656/32, 657/32, 658/2 obręb 010 Wesoła <i>658/32</i> <i>PL</i>	
Jednostka projektowa		Śląsko-Dąbrowska Spółka Mieszkaniowa Sp. zo.o. ul. Gliwicka 204, 40-860 Katowice	
		 Hebeko Artur Budzisz ul. 3 maja 72s 41-400 Mysłowice	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Artur Budzisz	upr. budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk nr SLK/8640/PBD/19	<i>mgr inż. Artur Budzisz</i> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej dróg bez ograniczeń nr SLK/8640/PBD/19
Data wrzesień 2024	Hebeko Artur Budzisz ul. 3 maja 72 S 41-400 Mysłowice e-mail: hebeko@op.pl www: hebeko.pl tel. 503-095-876 Nip: 644-217-65-84 Regon: 386837196 ING 70 1050 1214 1090 0097 3277 4469 Zakres działalności: - nadzór inwestorski - nadzór autorski - projektowanie - kierowanie inwestycjami - doradztwo techniczne - opinie, oceny techniczne - proj. organizacji ruchu - kosztorysowanie inwestycji		

URZĄD MIASTA MYŚLOWICE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
41-400 Mysłowice, Plac Wolności 5
tel 32 317 13 21, fax 32 222 25 65

Załącznik do zgłoszenia robót

Nr *NB. 6743.1.126.2024.JB*

z dnia *30.09.2024.*

REPORT

RESEARCH REPORT

1. Title of the Report

2. Author(s)

3. Date

4. Abstract

5. Introduction

6. Objectives

7. Methodology

8. Results

9. Discussion

10. Conclusion

11. References

12. Appendix

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I Część Formalno Prawna str

- oświadczenie projektanta
- uprawnienia , zaświadczenia

II. Część Opisowa str

1. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania
3. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

III. Część Rysunkowa str

- plan orientacyjny
- mapa do celów projektowych
- plan zagospodarowania terenu

IV. Warunki i uzgodnienia str

V. Plan BIOZ str

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi dojazdowej do garaży

- 1. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów:**

Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania obejmującej wykonanie przebudowy drogi dojazdowej do garaży zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcją projektową.

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest zawarta umowa nr ADM/TR/1/SDSM/2024 z dnia 06-06-2024, pomiędzy Śląsko-Dąbrowską Spółką Mieszkaniową Sp. z o.o. ul. Gliwicka 204, 40-860 Katowice reprezentowaną przez Administrację Wesoła ul. Piastów Śląskich 6a, 41-408 zwanym dalej Inwestorem a firmą Hebeko mgr inż. Artur Budzisz zwanym Wykonawcą.

Pod względem formalnym planowane przedsięwzięcie stanowi:

przebudowę obiektu liniowego -zgodnie z definicją legalną podaną w treści art. 3 ust 7a i 6 ustawy prawo

przebudowie - należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;

budowlane: obiekt liniowy – należy przez to rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami, droga kolejowa, wodociąg, kanał, gazociąg, ciepłociąg, rurociągi, linia i trakcja elektroenergetyczna, linia kablowa nadziemna i, umieszczona bezpośrednio w ziemi, podziemna, wał przeciwpowodziowy oraz kanalizacja kablowa, przy czym kable zainstalowane w kanalizacji kablowej, kable zainstalowane w kanale technologicznym oraz kable telekomunikacyjne dowieszone do już istniejącej linii kablowej nadziemnej nie stanowią obiektu budowlanego lub jego części ani urządzenia budowlanego w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego”

Przedmiotowa inwestycja jest w województwie śląskim na terenie miejscowości Mysłówice powiat Mysławicki.

Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane PB-5 , identyfikator działek:1127/32,656/32, 657/32, 658/2 obręb 010 Wesola

Zakres przedmiotowej inwestycji (w tym urządzenia budowlane związane z budowywanym obiektem budowlanym)

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmuje działkę nr 1127/32,656/32, 657/32, 658/2 obręb 010 Wesola, Mysłowice, stanowiącą własność Śląsko-Dąbrowskiej Spółki Mieszkaniowej Sp. zo.o. .
Realizacja przedmiotowego zadania będzie realizowana w granicach własności.

Inwestycja będzie polegała na:

- Przebudowie drogi dojazdowej do garaży

Kategoria obiektu budowlanego: **IV,XXV,XXVI**

Obciążenie jezdni ruchem kategorii: - KR2 – klasa drogi D (dojazdowa).

Ewidencja działki: 1127/32, 656/32, 657/32, 658/2 obręb 010 Wesola

Realizacja przedmiotowego zadania będzie realizowana w granicach własności Śląsko-Dąbrowskiej Spółki Mieszkaniowej Sp. zo.o.

Wszystkie inne roboty branżowe, stanowią roboty towarzyszące, których konieczność wykonania wynika z przyjętej przez zamawiającego koncepcji, nie stanowią one samodzielnych przedsięwzięć budowlanych, co znaczy że zostały zaprojektowane w ten sposób by stanowić po zrealizowaniu zadania całość funkcjonalno - użytkową.

Urządzenia budowlane związane z przebudowanym obiektem budowlanym to:

-istn. sieci wod-kan

-istn. sieć elektryczna i oświetleniowa

-istn. sieć ciepłownicza

Urządzeń związanych z obiektem budowlanym podlegających, ~~budowie, przebudowie, remontowi,~~ zabezpieczeniu:

-istn. sieć elektryczna i oświetleniowa (wg wydanych uzgodnień)

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...

W ramach zadania przewiduje się wykonanie następujących prac:

- Rozbiórki
- elementów dróg i ulic,
- innych elementów kolidujących.

- Roboty drogowe

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję drogi
 - wykonanie konstrukcji podbudów i nawierzchni przepuszczalnych rozbielanych z płyt ażurowych betonowych.
- wymianę i montaż krawężników wzdłuż projektowanego ciągu
- ukształtowanie terenów zielonych wraz obsiewem trawą
- zabezpieczeniu istniejącej sieci jeżeli zachodzi taka konieczność

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji sieci a wszelkie prace w ich rejonie prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci zgodnie z uzgodnieniami.

Kolejność realizacji obiektów

Kolejność wykonania robót podyktowana jest przyjętą technologią oraz dążeniem do racjonalnego wykorzystania czasu i dostępnych środków, przy ograniczeniu negatywnego wpływu na otaczające środowisko oraz ograniczeniu niekorzystnego oddziaływania na ruch drogowy. Roboty będą wykonywane w następującej kolejności:

4 Roboty przygotowawcze związane z inwestycją, do których należą:

1. sytuacyjny pomiar kontrolny przed przystąpieniem do prac
2. geodezyjne wytyczenie obiektu budowlanego w terenie,
3. usunięcie wierzchniej warstwy ziemi i istniejącego utwardzenia
4. wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych , po stwierdzeniu zgodności wykonanego pomiaru z danymi podanymi w dokumentacji projektowej,

5 Roboty realizacyjne przy wykonaniu budowy drogi:

- roboty ziemne,

Vol. 44, No. 18

Published by the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

Subscription price, \$5.00 per annum in advance. Single copies, 15 cents.

Copyright, 1935, by American Medical Association

Second-class postage paid at Chicago, Ill., and at additional mailing offices.

Acceptance for mailing at special rate of postage provided for in Section 1103, Act of October 3, 1917, authorized on July 1, 1934.

Postmaster: This journal is published weekly.

It is published for the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

Subscription orders, notices of change of address, and other correspondence should be sent to the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

Claims for missing issues will only be considered if made immediately on receipt of subsequent issue.

Entered as second-class matter, May 1, 1935, under Post Office No. 100, Chicago, Ill., and for mailing at special rate of postage provided for in Section 1103, Act of October 3, 1917, authorized on July 1, 1934.

Postage paid at Chicago, Ill., and at additional mailing offices.

Published by the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

Subscription price, \$5.00 per annum in advance. Single copies, 15 cents.

Subscription orders, notices of change of address, and other correspondence should be sent to the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

Claims for missing issues will only be considered if made immediately on receipt of subsequent issue.

Postmaster: This journal is published weekly.

It is published for the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

Subscription price, \$5.00 per annum in advance. Single copies, 15 cents.

Subscription orders, notices of change of address, and other correspondence should be sent to the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

Claims for missing issues will only be considered if made immediately on receipt of subsequent issue.

Entered as second-class matter, May 1, 1935, under Post Office No. 100, Chicago, Ill., and for mailing at special rate of postage provided for in Section 1103, Act of October 3, 1917, authorized on July 1, 1934.

Postage paid at Chicago, Ill., and at additional mailing offices.

Published by the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill.

Vol. 44, No. 18

- wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję drogi
- wykonanie rowków pod krawężniki
- ewentualne roboty związane z zabezpieczeniem istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- ustawienie krawężników betonowych na ławach betonowych z oporem
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi
- ułożenie nawierzchni przepuszczalnych rozbieralnych z płyt ażurowych betonowych
- ukształtowanie terenów zielonych

6 Roboty wykończeniowe:

- wykonanie humusowania i plantowania wraz z obsianiem mieszaniną traw,

Podstawa prawna opracowania dokumentacji

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest zawarta umowa nr ADM/TR/1/SDSM/2024 z dnia 06-06-2024, zawarta pomiędzy Śląsko-Dąbrowską Spółką Mieszkaniową Sp. z o.o. ul. Gliwicka 204, 40-860 Katowice zwanym dalej Inwestorem a firmą Hebeko mgr inż. Artur Budzisz zwanym Wykonawcą.

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest zawarta umowa między Wykonawcą a Zamawiającym

- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne Inwestora.
- Ustawa z dnia 21 marca 2024 r. Prawo budowlane, (Dz.U. 2024 r. poz. 725)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 czerwca 2022r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (ze zmianami z dnia 29 marca 2024 Dz.U. 2024 poz. 474 aktualne na dzień opracowania),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (ze zmianami z dnia 07 listopada 2023 poz. 2405, 29 marca 2024 poz.473 aktualne na dzień opracowania),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno- budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 poz. 1722 aktualne na dzień opracowania),
- Ustawa z dnia 07 grudnia 2023 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2024 r. poz. 54, aktualne na dzień opracowania),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w

sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 aktualne na dzień opracowania),

- Ustawa o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Normy Budowlane aktualne na dzień opracowania

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:

Istniejący teren i stan zagospodarowania pasa drogowego

Planowane zamierzenie dotyczy istniejącego obiektu budowlanego, zlokalizowanego w mieście Mysłowice w powiecie Mysłowickim. Teren pod inwestycję jest umiarkowanie szeroki, teren przyległy do drogi ul. Piastów Śląskich to teren zabudowany.

Istniejąca infrastruktura techniczna składa się z:

- istn. sieci wod-kan
- istn. sieć elektryczna i oświetleniowa
- istn. sieć ciepłownicza

Sprawy prawnego własnościowe

Planowane zamierzenie budowlane położone jest na działkach o n.w numerach ewidencyjnych: 1127/32, 656/32, 657/32, 658/2 obręb 010 Wesola

Charakterystyka zieleni istniejącej

W obszarze przebudowy drogi występują istniejące krzewy rosnące w sąsiedztwie ulicy w pasie terenu nie będącym parkiem, ani terenem leśnym, a objętym zakresem opracowania. W ramach przedmiotowego zadania nie występuje potrzeba wycinki drzew i krzewów.

Zagospodarowanie terenu przyległego

Istniejące zagospodarowanie terenów przyległych do obiektu stanowią tereny częściowo zabudowane. Tereny przyległe do drogi publicznej stanowią zarówno tereny nie będące terenami zabudowy jak i tereny zabudowy w rozumieniu przepisów Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23

grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Projektowane zmiany

Projekt nie przewiduje istotnych zmian zagospodarowania terenu .

Warunki Górnicze

Nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń nawierzchni od wpływów szkód górniczych.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Dla niniejszej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną. Warunki gruntowe określono jako proste.

Obszary zagrożenia powodzią

Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią definiowanych w art. 16 ust 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (tj. z dnia 1 marca 2021 r. Dz. U. z 2021 r. poz. 624).

Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Istniejący stan zagospodarowania oraz informacja o ograniczeniach

- Obecnie powierzchnia przedmiotowego terenu charakteryzuje się typowymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

W stanie istniejącym w pasie drogowym przeznaczonym pod przebudowę, znajdują się utwardzone ,nieutwardzone powierzchnie , pobocza oraz tereny zielone. Na podstawie mapy do celów projektowych stwierdzono występowanie podziemnych sieci zgodnie z wywiadami branżowymi.

Odprowadzenie wód z istniejącego terenu odbywa się grawitacyjnie do istniejących wpustów ulicznych.

Sieć drogowa

Podstawowe parametry przyjęto na podstawie obowiązujących przepisów, mając na uwadze, że przedsięwzięcie stanowi przebudowę drogi dojazdowej do garaży.

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

1915-1916, 1917-1918, 1919-1920

Odwodnienie drogi

Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany jest profilem podłużnym jezdni oraz możliwościami grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych na przyległy teren zielony (zgodnie z wydanymi uzgodnieniami MPWiK Mysłowice) a także częściowo wchłonięty poprzez zastosowanie przepuszczalnej nawierzchni z płyt ażurowych.

Teren zielony absorbujący wodę obejmuje działki 1127/32, 656/32, 657/32, 658/32 obręb 010 Wesola będące własnością Śląsko-Dąbrowskiej Spółki Mieszkaniowej Sp. z o.o. Brak jest możliwości wykonania kanalizacji deszczowej. Rozwiązanie to zostało zatwierdzone przez Inwestora.

Zabezpieczenie sieci wodociągowej, ciepłowniczej, gazowej

Planowane zamierzenie budowlane zgodnie z załączonymi uzgodnieniami i warunkami wymaga prowadzenia robót pod nadzorem właścicieli sieci. Należy wykonać przekopy kontrolne przed przystąpieniem do robót ziemnych.

Ukształtowanie terenu i zieleni

Z uwagi na charakter zadania pochylenie poprzeczne i podłużne drogi jest zgodne z naturalnym ukształtowaniem terenu istniejącego oraz profilem jezdni.

W ramach planowanej inwestycji nie jest konieczne przeprowadzenie wycinki istniejących drzew (nie stanowiących zieleni, zabytkowej, parkowej, leśnej, ani pomników przyrody). Po wykonaniu robót budowlanych w ramach prac wykończeniowych należy wykonać humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem mieszaniną traw.

Zaopatrzenie w wodę

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji w fazie eksploatacji. Istniejąca w ciągu drogi publicznej sieć wodociągowa nie podlega przebudowie.

Zabezpieczenie przeciwpożarowe

Dla planowanej inwestycji nie ma konieczności wykonania zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje tylko teren w obrębie działek: 1127/32, 656/32, 657/32, 658/2 obręb 010 Wesola

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, chodników, zjazdów, poboczy, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego Zestawienie powierzchni poszczególnych części.

3. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Brak obiektów wpisanych do rejestru zabytków w pasie drogowym na obszarze objętym zamierzeniem budowlanym.

Obszary podlegające ochronie prawnej

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana oraz nie narusza granic terenów następujących obszarów chronionych w świetle ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody tj. z dnia 18 maja 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098):

- Parki narodowe,
- Rezerваты przyrody,
- Użytki ekologiczne,
- Obszary Natura 2000,
- Stanowiska przyrodniczo- krajobrazowe.

Pomniki przyrody

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzyskanych informacji. na terenie objętym inwestycją nie występują pomniki przyrody.

Zabytki chronione

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie nie występują stanowiska archeologiczne oraz nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

1. The first part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$. It is shown that $f(x)$ is a constant function and its value is determined by the initial condition $f(0)$.

2. In the second part of the paper, we consider the problem of the existence and uniqueness of the solution of the initial value problem for the differential equation $y' = f(x, y)$.

3. The third part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$.

4. The fourth part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$.

5. The fifth part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$.

6. The sixth part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$.

7. The seventh part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$.

8. The eighth part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$.

9. The ninth part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$.

10. The tenth part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$.

11. The eleventh part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \int_0^x f(t) dt$.

Charakterystyka wpływów górniczych

Nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń nawierzchni od wpływów szkód górniczych.

4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Działania związane z inwestycją nie rodzą zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące typy ścieków:

1. ścieki socjalno- bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy (miejsce powstania – zaplecze budowy),
2. ścieki technologiczne, związane z bieżącą konserwacją sprzętu budowlanego oraz innymi czynnościami technologicznymi (miejsce powstania – zaplecze budowy, plac budowy),
- ścieki opadowe oraz roztopowe, związane bezpośrednio z opadami atmosferycznymi (miejsce powstania: plac budowy, zaplecze budowy).

Ścieki socjalno-bytowe ujmowane i gromadzone będą poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione, posiadające odpowiednią decyzję administracyjną, wydaną na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Ścieki technologiczne związane są z pracami prowadzonymi na terenie budowy głównie z odwadniania wykopów. Woda odpompowywana w trakcie prac ziemnych kierowana będzie do odbiornika, po oczyszczeniu z osadu i zawiesin.

Ścieki opadowe, powstające na terenie budowy oraz placu budowy odprowadzane będą poprzez wyprofilowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, tak aby grawitacyjnie spływały do wpustów ulicznych.

Na etapie użytkowania będą powstawać ścieki opadowe, związane ze spływami opadowymi i roztopowymi z powierzchni jezdni, powierzchni utwardzonych oraz zlewni zielonej i odprowadzane do istniejących wpustów ulicznych za pomocą zaprojektowanego ścieku przykrawężnikowego oraz odpowiednich spadków jezdni i poboczy.

Oddziaływanie na powietrze

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób nieorganizowany, a czas jej obecności w atmosferze będzie ograniczony do czasu

Das folgende Diagramm zeigt die

Struktur der verschiedenen Ebenen der Organisation.

Die Organisation ist in drei Ebenen unterteilt: die strategische Ebene, die operative Ebene und die taktische Ebene. Die strategische Ebene ist die höchste Ebene und ist für die langfristige Entwicklung der Organisation verantwortlich. Die operative Ebene ist die mittlere Ebene und ist für die Umsetzung der strategischen Ziele verantwortlich. Die taktische Ebene ist die niedrigste Ebene und ist für die tägliche Arbeit der Organisation verantwortlich.

Die Organisation ist in drei Ebenen unterteilt: die strategische Ebene, die operative Ebene und die taktische Ebene.

Die strategische Ebene ist die höchste Ebene und ist für die langfristige Entwicklung der Organisation verantwortlich. Die operative Ebene ist die mittlere Ebene und ist für die Umsetzung der strategischen Ziele verantwortlich. Die taktische Ebene ist die niedrigste Ebene und ist für die tägliche Arbeit der Organisation verantwortlich.

Die strategische Ebene ist die höchste Ebene und ist für die langfristige Entwicklung der Organisation verantwortlich. Die operative Ebene ist die mittlere Ebene und ist für die Umsetzung der strategischen Ziele verantwortlich. Die taktische Ebene ist die niedrigste Ebene und ist für die tägliche Arbeit der Organisation verantwortlich.

Die strategische Ebene ist die höchste Ebene und ist für die langfristige Entwicklung der Organisation verantwortlich. Die operative Ebene ist die mittlere Ebene und ist für die Umsetzung der strategischen Ziele verantwortlich. Die taktische Ebene ist die niedrigste Ebene und ist für die tägliche Arbeit der Organisation verantwortlich.

Die strategische Ebene ist die höchste Ebene und ist für die langfristige Entwicklung der Organisation verantwortlich. Die operative Ebene ist die mittlere Ebene und ist für die Umsetzung der strategischen Ziele verantwortlich. Die taktische Ebene ist die niedrigste Ebene und ist für die tägliche Arbeit der Organisation verantwortlich.

Die strategische Ebene ist die höchste Ebene und ist für die langfristige Entwicklung der Organisation verantwortlich. Die operative Ebene ist die mittlere Ebene und ist für die Umsetzung der strategischen Ziele verantwortlich. Die taktische Ebene ist die niedrigste Ebene und ist für die tägliche Arbeit der Organisation verantwortlich.

Die strategische Ebene ist die höchste Ebene und ist für die langfristige Entwicklung der Organisation verantwortlich. Die operative Ebene ist die mittlere Ebene und ist für die Umsetzung der strategischen Ziele verantwortlich. Die taktische Ebene ist die niedrigste Ebene und ist für die tägliche Arbeit der Organisation verantwortlich.

Die Organisation ist in drei Ebenen unterteilt: die strategische Ebene, die operative Ebene und die taktische Ebene.

Die strategische Ebene ist die höchste Ebene und ist für die langfristige Entwicklung der Organisation verantwortlich. Die operative Ebene ist die mittlere Ebene und ist für die Umsetzung der strategischen Ziele verantwortlich. Die taktische Ebene ist die niedrigste Ebene und ist für die tägliche Arbeit der Organisation verantwortlich.

przewodzenia prac budowlanych. Emisja substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w długoczasowej fazie eksploatacji obiektu budowlanego i nie będzie miała większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

Wibracje

Drgania mechaniczne definiowane są, jako oscylacyjny ruch układu mechanicznego względem położenia równowagi. Do podstawowych wielkości charakterystycznych drgania zalicza się amplitudę, przyspieszenia, prędkości oraz przemieszczenia. Konstrukcja jezdni, ciągu pieszo-rowerowego i zjazdu uwzględnia ewentualność przenoszenia drgań przez grunt, a ich równa powierzchnia oraz utrzymanie jej w dobrym stanie nie będzie sprzyjać wytwarzaniu wibracji.

Oddziaływanie akustyczne

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje pogorszenia klimatu akustycznego. Źródłem hałasu wytwarzanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane (koparki, walce drogowe, urządzenia wibracyjne) jak również pojazdy ciężarowe dowożące na teren budowy materiały budowlane, kruszywa, beton, zbrojenie.

Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych stosowanych przy realizacji przedsięwzięcia szacuje się na 90 – 100 dB. Przedsięwzięcie będzie stanowić powierzchniowe źródło hałasu, w ramach którego będą poruszać się źródła elementarne – maszyny budowlane. Na etapie robót budowlanych należy opracować i wdrożyć taki plan robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu. Ograniczenie negatywnego oddziaływania akustycznego w czasie budowy należy do obowiązków wykonawcy robót.

Zasięg oddziaływania

Zasięg oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek ewidencyjnych, na których została zaprojektowana przedmiotowa inwestycja zgodnie z ustawą o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Informacje dodatkowe

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i p.poż. planem BiOZ oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych, gdyż nie wyklucza się ich innej lokalizacji niż wykazana na zaktualizowanej mapie do celów projektowych. Po wykonaniu robót teren na którym prowadzone były roboty, zaplecza budowy oraz tereny sąsiadujące zajęte na czas prowadzenia robót należy uporządkować nie pozostawiając żadnych zbędnych materiałów, odpadów i śmieci oraz urządzeń prowizorycznych i pomocniczych wykorzystywanych na etapie budowy.

Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt nie stanowi obiektu zaliczającego się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem o których mowa w § 3 Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117), niniejszy projekt budowlany nie obejmuje swoim zakresem urządzeń ochrony pożarowej, w związku z czym nie podlega obowiązkowi określonemu w przepisach art. 6b Ustawy o ochronie przeciwpożarowej tj. z dnia 15 maja 2020 r. tj. z dnia 14 kwietnia 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 869). Przyjęte rozwiązania geometryczne układu drogowego zapewniają przejezdność wozów p.poż. Żadna z dróg w obszarze inwestycji nie stanowi drogi pożarowej. Sieć wodociągowa w pasie drogi publicznej nie podlega jakimkolwiek modyfikacjom (poza ewentualnymi zabezpieczeniami w postaci rur ochronnych).

Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

W projekcie uwzględniono obowiązującą wersję Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) z późn. zmianami.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z wydanymi uzgodnieniami oraz wymaganymi przepisami prawa zachowane są wymagane odległości normatywne od poszczególnych sieci względem projektowanych rozwiązań związanych z przebudową drogi dojazdowej do garaży w ramach działek 1127/32, 656/32, 657/32, 658/2 obręb 010 Wesoła w miejscowości Mysłowice.

Wszelkie prace oraz wątpliwości powinny być uzgadniane w trakcie realizacji z gestorami sieci poprzez zlecenie im nadzorów branżowych.

Projektant nie odpowiada za elementy nie ujęte na mapie do celów projektowych jak również nie uwzględnionych w uzgodnieniach lub innych niezidentyfikowanych elementów sieci i obiektów.

mgr inż. Artur Budzisz
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr SLK/8640/PB/19



OSWALD - 1963 PROTESTANTS

The following are the names of the persons who were arrested on the charge of being members of the Communist Party, U.S.A., and of being active in the activities of the Communist Party, U.S.A., in the State of New York, during the year 1963.

These persons were arrested on the charge of being members of the Communist Party, U.S.A., and of being active in the activities of the Communist Party, U.S.A., in the State of New York, during the year 1963.

These persons were arrested on the charge of being members of the Communist Party, U.S.A., and of being active in the activities of the Communist Party, U.S.A., in the State of New York, during the year 1963.

These persons were arrested on the charge of being members of the Communist Party, U.S.A., and of being active in the activities of the Communist Party, U.S.A., in the State of New York, during the year 1963.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

ZGODNIE Z ART. 34 UST. 3d USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE
(Dz.U. 2024 r. poz. 725)

Wykonawca niniejszego projektu p.n.:

Przebudowa drogi dojazdowej do garaży

viadcza, że jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a także został skoordynowany branżowo i spełnia wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach branżowych.

GŁÓWNY PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA,KANALIZACJA DESZCZOWA)	mgr inż. Artur Budzisz	SLK/8640/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania specjalności drogowej bez ograniczeń	09.2024 r.	mgr inż. Artur Budzisz uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr SLK/8640/PBD/19

Method of the proposed approach
 The proposed approach is based on the following assumptions:

1. The probability of a flood occurring in a given area is a function of the area's size and the area's location.

2. The probability of a flood occurring in a given area is a function of the area's size and the area's location.

3. The probability of a flood occurring in a given area is a function of the area's size and the area's location.

Area	Size	Location	Probability	Area	Size	Location	Probability

SLK/OKK/7132/0731/05

Katowice, dnia 16 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Arturowi Budzisz

Inż. budownictwa

ur. dnia 22 lutego 1978 w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/0731/OWOD/05

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, decyzją nr **SLK/0731/OWOD/05** z dnia 16 czerwca 2005 r. stwierdziła, że Pan(i) **Artur Budzisz** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Artur Budzisz
11 Listopada 199/9
41-219 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan(i) Artur Budzisz** jest upoważniony(a) w specjalności **drogowej** do:
- kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10m i przepustami,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

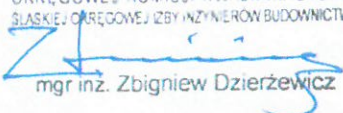
o g r a n i c z e n i a:

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
- a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12m, wysięgu do 3m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

w y ł ą c z e n i a:

- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2TS-UFL-35C *

Pan Artur Budzisz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3273/05
adres zamieszkania ul. 3-go Maja 72 S, 41-400 Mysłowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1971-1972

1972-1973

1973-1974

1974-1975

1975-1976

1976-1977

1977-1978

1978-1979

1979-1980

1980-1981

1981-1982

1982-1983

1983-1984

1984-1985

1985-1986

1986-1987

1987-1988

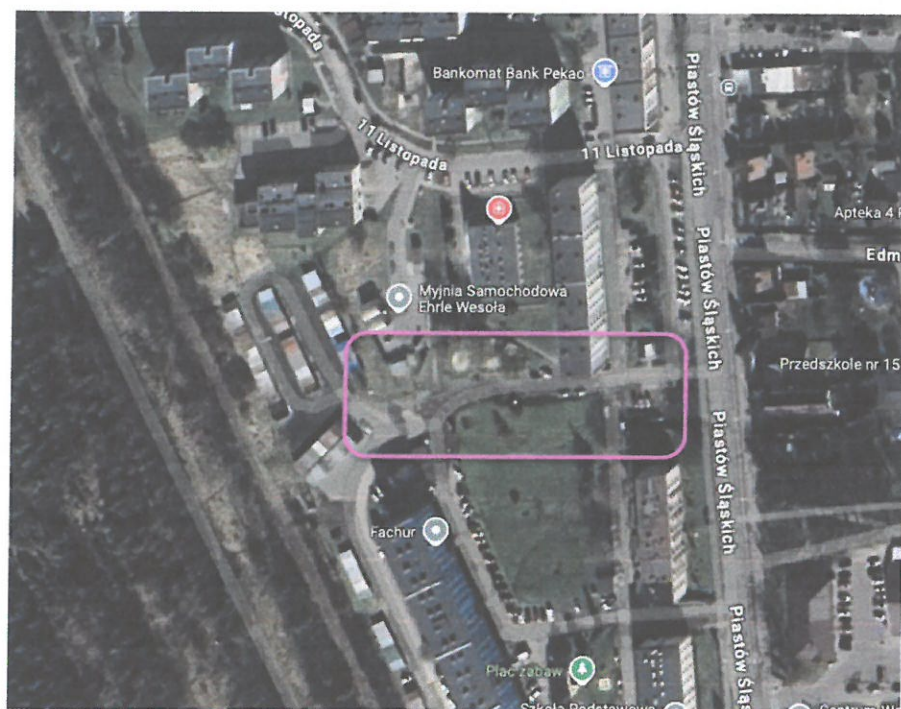
1988-1989

1989-1990

1990-1991

1991-1992

Plan Orientacyjny



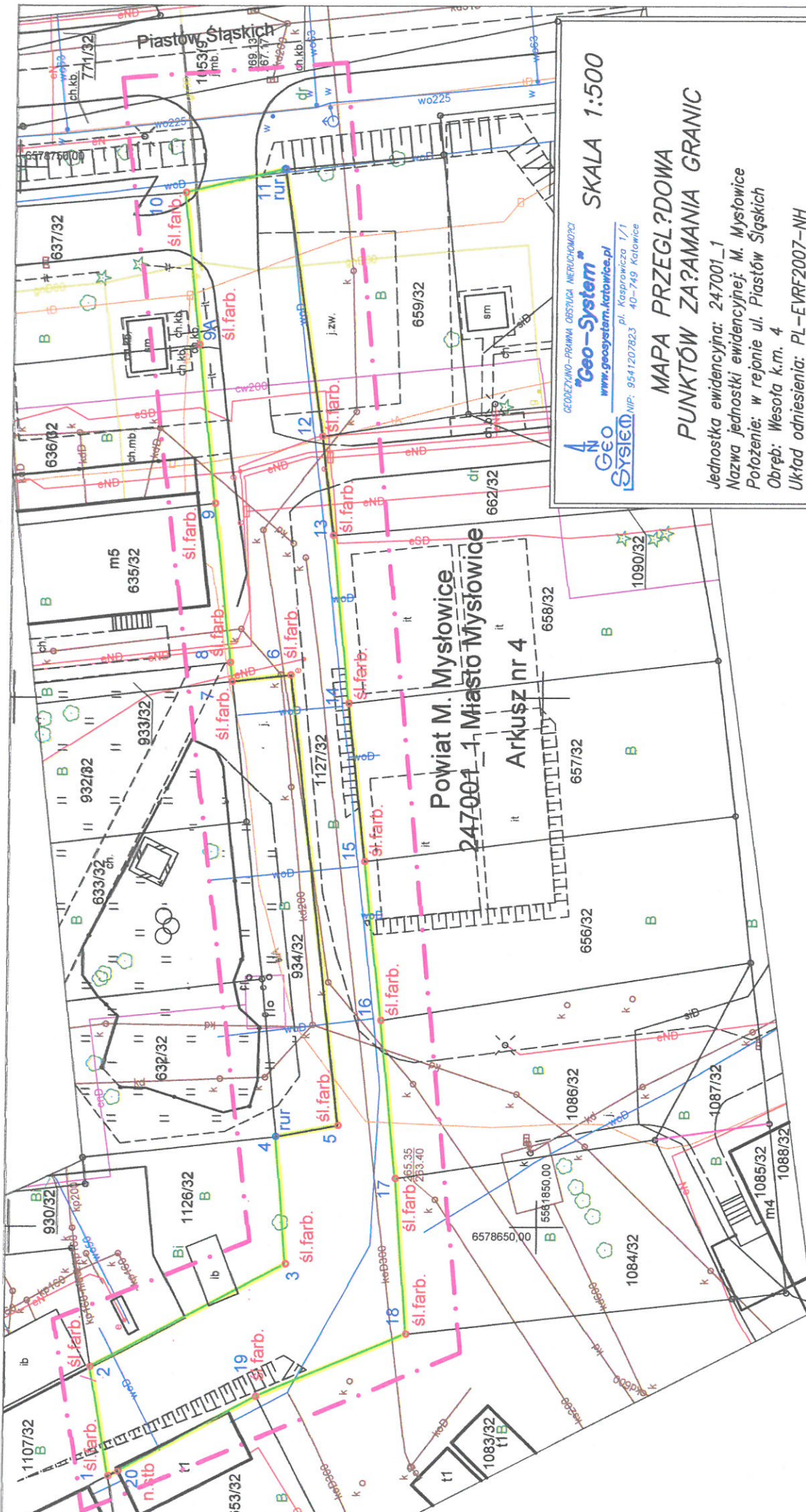
Rys. nr1 Przebudowa drogi dojazdowej do garaży (Mysłówice w obrębie ul. Piastów Śląskich)

1947/10/10



1947/10/10

1947/10/10



Geo-System
www.geo-system.katowice.pl
NIP: 9541207823 40-749 Katowice

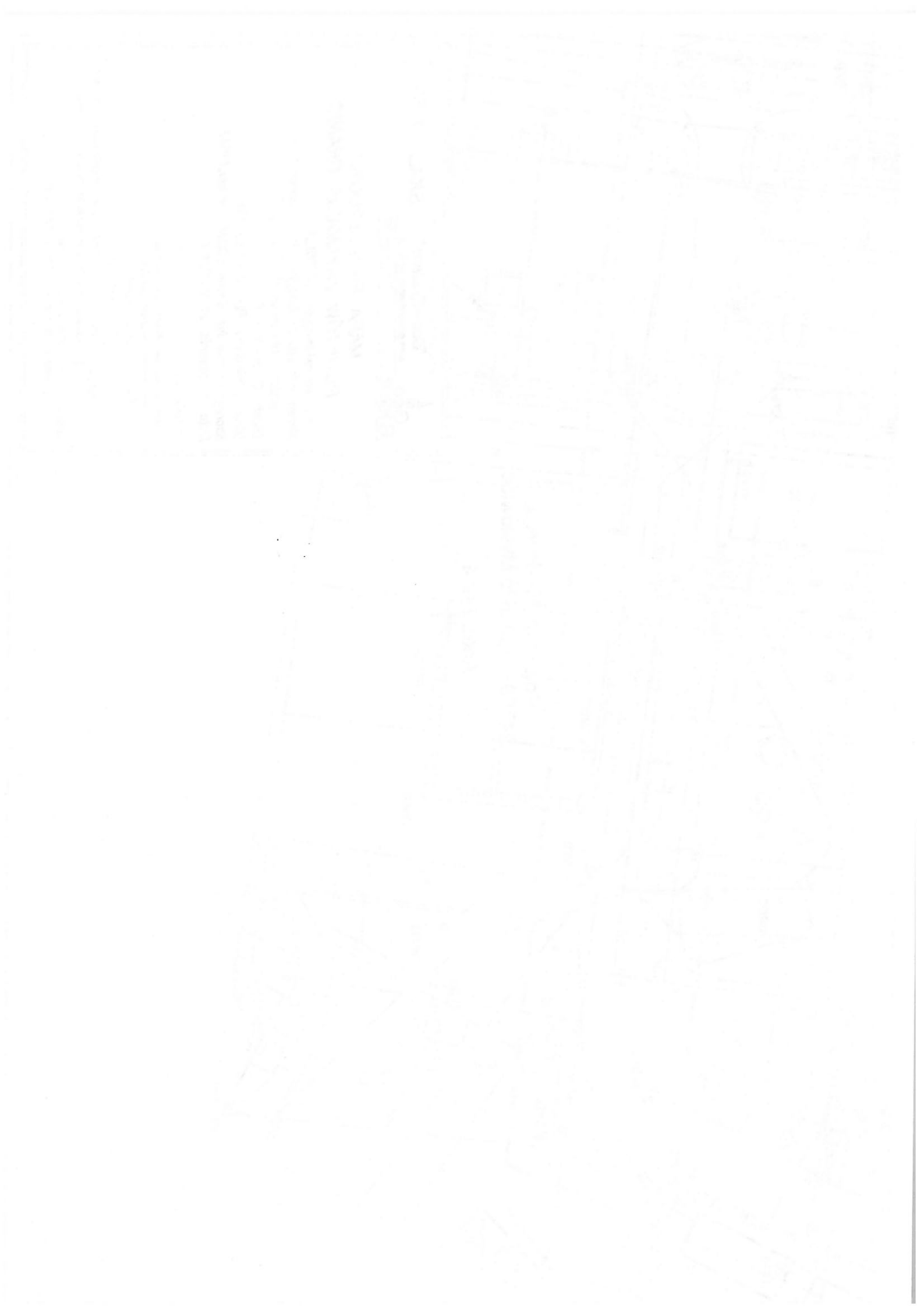
SKALA 1:500

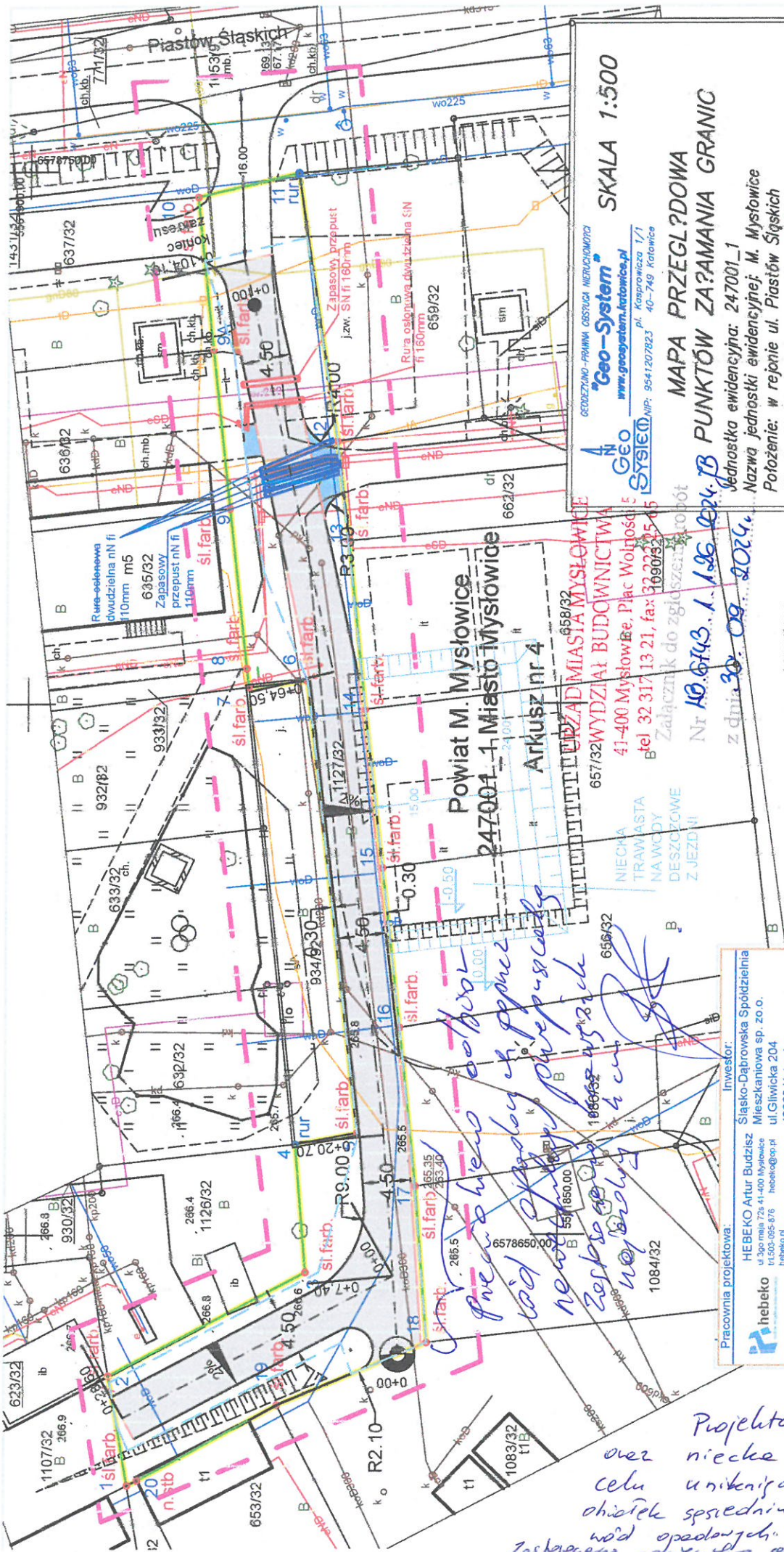
MAPA PRZEGLĄDOWA PUNKTÓW ZAŁAMANIA GRANIC

Jednostka ewidencyjna: 247001_1
Nazwa jednostki ewidencyjnej: M. Mysłowice
Położenie: w rejonie ul. Piastów Śląskich
Obręb: Wesoła k.m. 4
Układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Sporządził: mgr inż. Benon BOGDAN nr upr.17547
Data opracowania: 21.06.2024 r.

LEGENDA:

- Zakres opracowania
- Granica działek
- Numer działki
- Użytek gruntowy
- Oznaczenie położenia punktu granicznego w terenie
- Numeracja kolejnych punktów załamania granic
- Wyjaśnienie dla zastosowanych skrótów:
rur - odnaleziona rurka stalowa, ?i.farb. - ?ład farby





SKALA 1:500

MAPA PRZEGLĄDOWA PUNKTÓW ZAŁAMANIA GRANIC

Jednostka ewidencyjna: 247001_1
Nazwa jednostki ewidencyjnej: M. Mysłówice
Poleżenie: w rejonie ul. Piastów Śląskich
Obręb: Wesoła k.m. 4
Układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Sporządził: mgr inż. Benon BOGDAN nr upr.17547
Data opracowania: 21.06.2024 r.

LEGENDA:

- Zakres opracowania
- Granica działek
- Numer działki
- Użytek gruntowy
- Oznaczenie położenia punktu granicznego w terenie
- Numeracja kolejnych punktów załamania granic
- Wyjaśnienie dla zastosowanych skrótów:
rur - odnaleziona rurka stalowa, ?i.farb. - ?ład farby

LEGENDA

- Krawężnik najazdowy bet. 15/22/100
- Krawężnik drogowy bet. 15/30/100
- Nawierzchnia z płyt azurowych gr. 8cm - szarych
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - gładkiej
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - czerwonej
- pas drogowy

Powiat M. Mysłówice
247001_1 Miasto Mysłówice
Arkusz nr 4

GEODUZKINO - FARMIA GOSPODARSTWA ROLNICZEGO
Geo-System
www.geo-system.katowice.pl
SYSTEM NP: 9541207823 pl. Kasperowicza 1/1 40-749 Katowice

Nr 10.6143.1.126.024.3 z dnia 30.09.2024.

Pracownia projektowa: HEBEKO
HEBEKO Artur Budzisz
Mieszkanowca sp. z o.o.
ul. 3-go maja 72a, 41-400 Mysłówice
tel. 503-095-876 hebeko@op.pl hebeko.pl

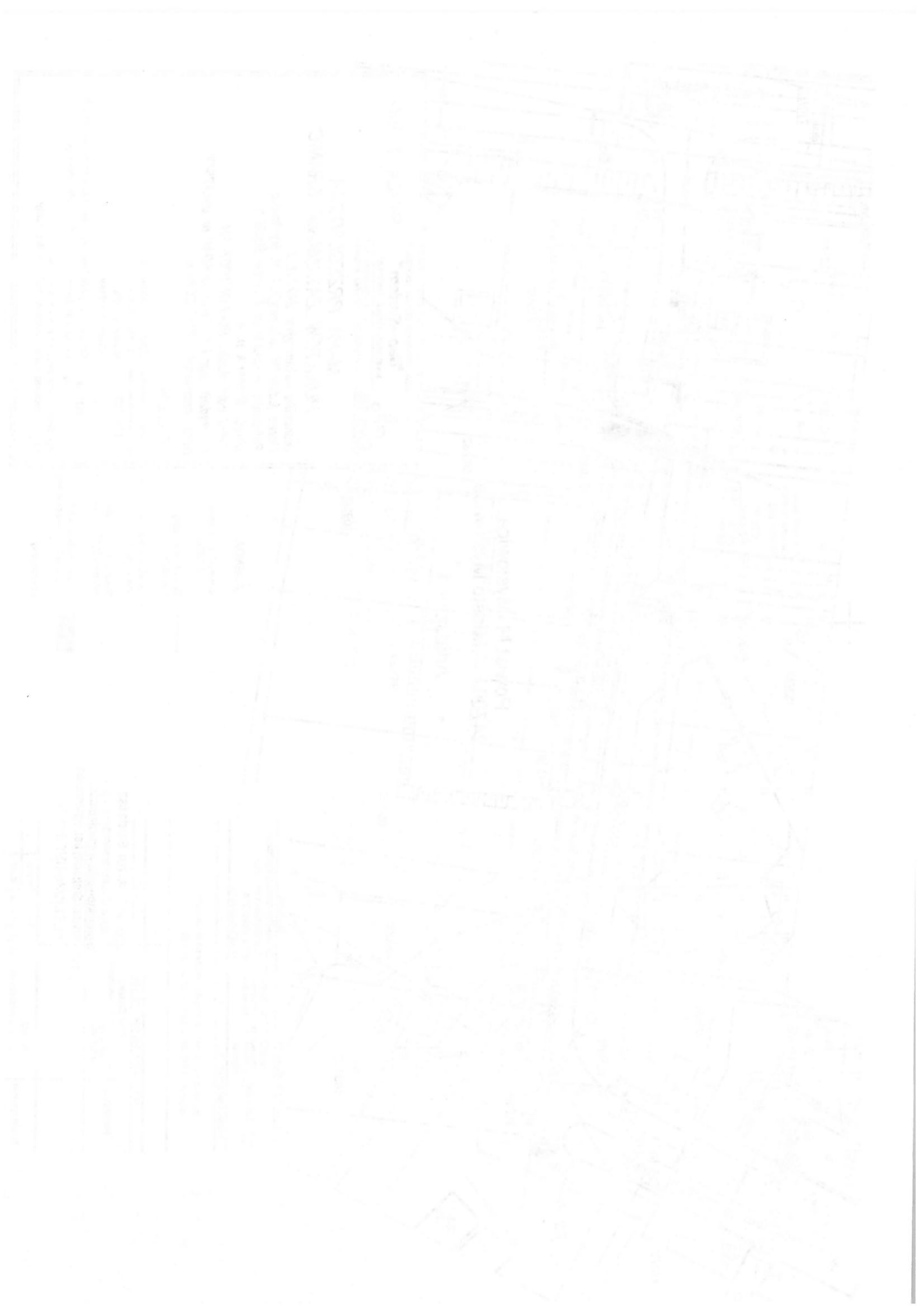
Investor: Śląsko-Dąbrowska Spółdzielnia
Mieszkanowca sp. z o.o.
ul. Gliwicka 204
40860 Katowice

Temat opracowania: Budowa drogi dojazdowej do garaży na działkach własności SDSM sp. z o.o. w Mysłówicach

Imię, nazwisko, spec. nr upr.: mgr inż. Artur Budzisz
Podpis: mgr inż. Artur Budzisz
Projektant: mgr inż. Artur Budzisz
upr. projektowe w specjalności inżynierskiej (drogowej) bez ograniczeń nr SKK 2640/PBD/19

Projekt zagospodarowania terenu
Temat rysunku: Projekt zagospodarowania terenu
Skala: 1:500
Data: 16.06.24

Projektowane spadozki namierz. oraz nieckie trawersa mające celu uniknięcie zalewania działek sąsiednich oraz odprężenie wód opadających.
Zastawienie nawierzchni asfaltowej



Śląsko-Dąbrowska Spółka Mieszkaniowa Sp. z o.o.
ul. Gliwicka 204, 40-860 Katowice
NIP 634-12-60-857
KRS 0000077664
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód

Katowice, dnia 26.08.2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Zarząd Śląsko-Dąbrowskiej Spółki Mieszkaniowej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Katowicach, zwanej w dalszej części pełnomocnictwa „Spółką”, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000077664, niniejszym:

udziela pełnomocnictwa

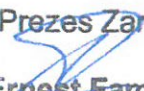
Panu Arturowi Budzisz – legitymującemu się dowodem osobistym o numerze DCA 021758, wydanym przez Prezydenta Miasta Mysłowice do reprezentowania w zakresie wszelkich czynności związanych z wykonaniem i uzgodnieniem dokumentacji projektowo - kosztorysowej drogi dojazdowej do garaży posadowionych na działkach własności Spółki, posadowionej na działce 1127/32 oraz występowania w imieniu Śląsko-Dąbrowskiej Spółki Mieszkaniowej Sp. z o.o. do jednostek administracji państwowej, samorządowej i przedsiębiorstw użyteczności publicznej w zakresie planowanej inwestycji, w szczególności do złożenia wniosku zgłoszenia budowy lub we wszystkich sprawach związanych z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pełnomocnik wykonując uprawnienia wynikające z niniejszego pełnomocnictwa działa bez zbędnej zwłoki i odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów prawa oraz zabezpieczenia interesów Spółki i ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone niewłaściwym działaniem lub zaniechaniem.

Niniejsze pełnomocnictwo zostaje udzielone na czas realizacji czynności objętych pełnomocnictwem i wygasa z chwilą ich zakończenia.

Niniejsze pełnomocnictwo:

- nie upoważnia do udzielania dalszych pełnomocnictw i może być w każdym czasie zmienione lub cofnięte,
- nie obejmuje prawa do zaciągania zobowiązań majątkowych.

Prezes Zarządu

Ernest Famulski

DOŚ/HS/4184/08/2024

Mysłówice, dnia 16. 09. 2024

**Śląsko – Dąbrowska
Spółka Mieszkaniowa
ul. Gliwicka 24
40-860 Katowice****Dotyczy:** wydania warunków technicznych przyłączenia do sieci deszczowej**Dzielnica/obręb:** Wesola**Numer działki:** 1127/32, 656/32, 657/32, 658/32, 1083/32**Charakterystyka obiektu:** droga dojazdowa do garaży

W odpowiedzi na pismo, data wpływu 22 sierpnia 2024 r. w sprawie jw., Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Mysłowicach informuje, że zgodnie zobowiązującymi przepisami prawa, w rozwiązaniach projektowych można przewidzieć zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych na własnym terenie nieutwardzonym.

Metody umożliwiające zatrzymanie opadu na miejscu polegają na:

- a) retencji ulicznej – odwodnienie dróg nie tylko poprzez wpusty uliczne, ale również (gdzie to możliwe) poprzez zielen retencyjną (zaniżenia zieleni względem powierzchni uszczelnionych, niecki, ogrody deszczowe lub muldy w terenie zielonym) z przelewem nadmiarowym
- b) stosowaniu powierzchni przepuszczalnych;
- c) ograniczeniu powierzchni utwardzonych;
- d) stosowaniu rozwiązań polegających na opóźnieniu spływu do odbiornika, np. poprzez budowę zbiorników retencyjnych, suchych zbiorników, retencji kanałowej;
- e) Stosowaniu urządzeń umożliwiających infiltrację wód opadowych do gruntu np. poprzez budowę zbiorników chłonnych, studni chłonnych, skrzynek retencyjno-infiltracyjnych;

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Mysłowicach wskazuje miejsce włączenia oraz podaje warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej będącej w administracji Spółki nadmiaru wód opadowych po zastosowaniu rozwiązań retencyjnych, bądź opóźniających spływ:

1. Odbiornikiem dla nadmiaru wód opadowych winna być sieć kanalizacji deszczowej Ø315, przebiegająca w ul. Piastów Śląskich, jak orientacyjnie zaznaczono na załączonej

mapie. Włączenie do wskazanego odbiornika należy przewidzieć poprzez jedną z istniejących studni kanalizacyjnych,

1. Przyłącze kanalizacji deszczowej należy zaprojektować z rur dostosowanych do pracy na terenach objętych szkodami górnictwami do kategorii wynikającej z opinii górnictwo-geologicznej przedsiębiorcy górnictwa,
2. Przyłącze kanalizacji deszczowej należy projektować w sposób umożliwiający grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych,
3. Na projektowanym przyłączy, w granicy omawianej nieruchomości, należy zabudować regulator przepływu wód o przepływie max. $2,0 \text{ dm}^3/\text{s}$. Zabrania się stosować regulator przepływu z przelewem,
4. W celu zapewnienia możliwości samooczyszczania się przewodów kanalizacyjnych należy je układać z odpowiadającym dla danej średnicy spadkiem.
5. Przewody należy układać poniżej głębokości przemarzania gruntu, wynoszącej dla naszej strefy geograficznej min. 1,20 m., na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości 30 cm, obsypce i zasypce piaskowej również 30 cm.
6. Każda zmiana kierunku bądź spadku projektowanego przyłącza wymaga wykonania studni rewizyjnej.
7. Studzienki znajdujące się w drogach, podjazdach, parkingach powinny posiadać wąż dostosowany do obciążenia ruchem drogowym.
8. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej mogą być odprowadzane do odbiornika o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.
9. Przejście przewodu przez studnie rozwiązać jako szczelne przy zastosowaniu systemowych przejść szczelnych. W istniejących studniach betonowych przejścia szczelne osadzać przy użyciu zaprawy szybkowiążącej. Nie dopuszcza się stosowania pianki poliuretanowej.
10. Jeżeli wykonanie przyłączenia wymaga czasowego zajęcia pasa drogowego, przed wykonaniem wykopów, Inwestor winien wystąpić o pozwolenie do Zespołu ds. Administracji drogowej w Urzędzie Miasta w Mysłowicach.
11. Do obliczenia różnych pojemności retencji należy przyjąć różne wielkości natężeń deszczów odpowiadających czasowi ich trwania. W projekcie winien zostać przyjęty wariant niekorzystny, którego wynikiem jest największa pojemność retencyjna.
12. W bilansie wód opadowych należy założyć do obliczeń prawdopodobieństwo występowania deszczu $p=20\%$, czas trwania $t=15 \text{ min}$ i jednostkowego natężenia deszczu nie mniej niż $q=225 \text{ dm}^3/\text{s} \times \text{ha}$.

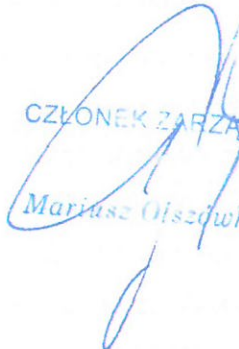
13. Różnicę pomiędzy obliczoną i podaną ilością wód opadowych należy retencjonować przed jej odprowadzeniem lub należy przyjąć rozwiązania polegające na zagospodarowaniu wód w obrębie działki. Powyższe ma na celu ochronę odbiornika przed ewentualnym przeciążeniem w trakcie deszczy nawalnych.
14. Zabrania się wprowadzania ścieków bytowych i ścieków przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych przeznaczonych do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych, a także wprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz wód drenażowych do kanalizacji sanitarnej.
15. Wody opadowe i roztopowe z odwodnienia nieruchomości można odprowadzać na własny teren nieutwardzony, do studni chłonnych oraz zbiornika retencyjnego. Dokonywanie zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania ich na tereny sąsiednich nieruchomości jest zabronione zgodnie z art. 234 Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (DZ. U. z 2017. Poz. 1566).
16. Na podłączenie do sieci kanalizacyjnej deszczowej należy opracować projekt techniczny (2 egz.) i przedstawić do uzgodnienia w MPWiK Sp. z o. o.
17. Na etapie projektowania przyłącza/sieci oraz obiektów towarzyszących należy uwzględnić materiały i armaturę posiadającą odpowiedni atest konstrukcyjny oraz PZH.
18. Na przejście projektowanym kanałem deszczowym przez obce tereny należy uzyskać zgodę od ich właściciela/współwłaścicieli.
19. Całość kanalizacji deszczowej wykonanej w ramach zadania pozostanie na stanie i eksploatacji inwestora/właściciela nieruchomości.
20. Wzdłuż projektowanych przewodów należy pozostawić teren wolny od zabudowy, elementów małej architektury oraz nasadzeń.

W dokumentacji technicznej należy uwzględnić następujące zagadnienia:

- warunki gruntowo – wodne na podstawie wykonanych badań geotechnicznych gruntu,
- wskazanie braku możliwości odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do gruntu lub na własny teren nieutwardzony,
- uzasadnienie konieczności podłączenia do odbiornika,
- bilans wód opadowych istniejącej i projektowanej zlewni,
- wskazanie lokalizacji regulatora przepływu oraz dobór uwzględniający wysokość piętrzenia wód,
- obliczenia retencji wód wraz ze wskazaniem spełnienia warunków obliczeniowych,
- analiza konieczności zabudowy urządzeń podczyszczających wody opadowe,
- szczegółowy sposób włączenia do odbiornika,

- umieszczenie rozdziału *Opis techniczny profilaktyki zabezpieczenia rurociągu przez szkodami górniczymi.*

Powyższe warunki podłączenia ważne są przez okres dwóch lat.


CZŁONEK ZARZĄDU
Mariusz Olszówka

Załączniki:

- Mapa zasadnicza z zaznaczoną kanalizacją deszczową

Otrzymują:

- Adresat,
- a/a.

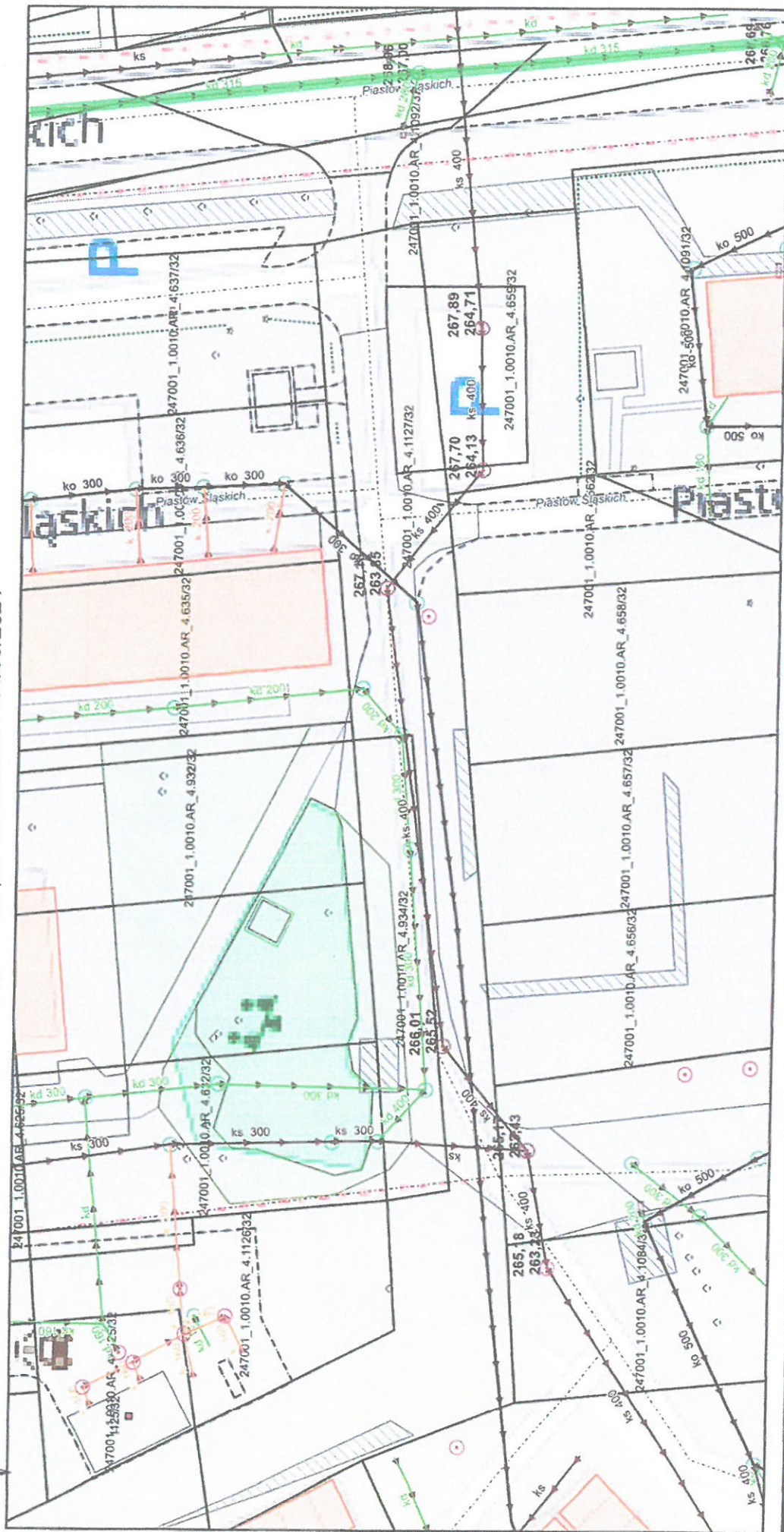
Osoba prowadząca sprawę: Hanna Sauer

☎532 083 289 mail:hsauer@mpwikmyslowice.pl



1:500

Załącznik do pisma DOŚ/HS/4184/08/2024



Legenda:

 - sieć kanalizacji deszczowej (Ø500)



Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616



Tytuł pisma: **Odpowiedź na wniosek o uzgodnienie branżowe**
Data pisma: **19.09.2024 r.**
Nr pisma: **TD24-09-0142816-03**
Sprawa: **Projekt zabezpieczenia kabli dot. uzgodnienia branżowego
TD/OBD/OMD/UB/MG/1403/2024, Mysłowice ul. Piastów Śląskich.**
Nr sprawy: **(1049754443)**
Kontakt: **Michał Grzanka**
Telefon: **+48 571 667 521**
E-mail: **michal.grzanka@tauron-dystrybucja.pl**

HEBEKO ARTUR BUDZISZ
ul. 3-go Maja 72S
41-400 MYSŁOWICE



1050188117

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia **06.09.2024 r.** data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. – Oddział w Będzinie **10.09.2024 r.** informujemy, że rurę rezerwową dla kabla SN należy ułożyć pod projektowaną drogą i zjazdem w kierunku działki 662/32 obok istniejącego kabla SN, bez zabezpieczenia istniejącego kabla rurą dwudzielną. Pod projektowanym chodnikiem z kostki nie ma potrzeby zabezpieczenia kabla SN. Należy zastosować rurę sztywną przewiertową RHDPE. Analogicznie postąpić dla kabli nN. Rury rezerwowe ułożyć tak by końce były poza drogą, zjazdem.

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). W przypadku konieczności pogłębienia istniejących kabli nN i SN, kable należy przebudować. W celu przebudowy urządzeń należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji powołując się na uzgodnienie nr **TD/OBD/OMD/UB/MG/1403/2024**. Przebudowa realizowana jest kosztem i staraniem inwestora.

Jak możecie się Państwo z nami skontaktować:

Możecie Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów;

- listownie, na adres:
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie, ul. Małobądzka 141, 42 – 500 Będzin
- elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
- telefonicznie, pod numerem: **32 606 0 606**

Prosimy, by w korespondencji, powoływać się na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji
Grzanka
Michał Grzanka

Załączniki:
1 x mapa zasadnicza
Kopia:
1 x OBD/OMD



Katowice, dn. 12.09.2024 r

TC/KP/PN-U/PS/625/09/24

Hebeko
Artur Budzisz
ul. 3-go Maja 72s
41-400 Mysłowice

Dotyczy: uzgodnienia branżowego terenu w rejonie ulicy Piastów Śląskich 4 i 6 w Mysłowicach.

W odpowiedzi na Państwa zlecenie, data wpływu 10.09.2024 r. przesyłamy mapę z naniesionymi orientacyjnie trasami sieci ciepłowniczych eksploatowanych przez TAURON Ciepło sp. z o.o.

Dokładne położenie naniesionej sieci ciepłowniczej należy ustalić przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać przekopy kontrolne w terenie.

Nie wyrażamy zgody na lokalizację obiektów ani żadnej infrastruktury (kable, instalacje) na sieci ciepłowniczej, a jej skrzyżowania i zbliżenia należy uzgodnić z Sekcją Uzgodnień naszej spółki.

Prace ziemne w rejonie sieci ciepłowniczych należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm odległościowych oraz skutecznym zabezpieczeniem istniejących urządzeń na czas prowadzenia prac.

Teren w pobliżu sieci ciepłowniczych musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszej Spółki związane z robotami remontowymi, inwestycyjnymi bądź awaryjnymi.

Odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia urządzeń ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt inwestora.

Wykonywanie robót ziemnych w pobliżu sieci ciepłowniczych należy zlecić pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia dorywczego dozoru technicznego. Do zlecenia o ustalenie dorywczego dozoru technicznego należy dołączyć kopię niniejszego pisma uzgodnieniowego z mapą.

Inwestor nie będzie dochodził żadnych odszkodowań z tytułu poniesionych szkód powstałych w trakcie prac remontowych bądź awaryjnych na sieci ciepłowniczej.

Koszty niniejszego uzgodnienia branżowego, zgodnie z cennikiem TAURON Ciepło sp. z o.o. ponosi podmiot, który zwrócił się o jego opracowanie. Koszty powinny zostać pokryte w wysokości i zgodnie z dyspozycją zawartą w fakturze otrzymaną oddzielną korespondencją. Ważność uzgodnienia 1 rok od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

- mapa z obszarem aktualizacji

Kopia:

1 x PC-3

1 x PN-U, a/a,

Autor pisma:

Paweł Szproch

tel. 664 089 399

e-mail: pawel.szproch@tauron.pl

TAURON Ciepło sp. z o.o.

ul. Głazynskiego 69

40-126 Katowice

tel. +48 32 66 3 85 99

fax +48 32 66 3 85 13

NIP 5842712017, REGON 24214882

Kapitał zakładowy (wspłacony): 1 104 348 500,00 zł

Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach

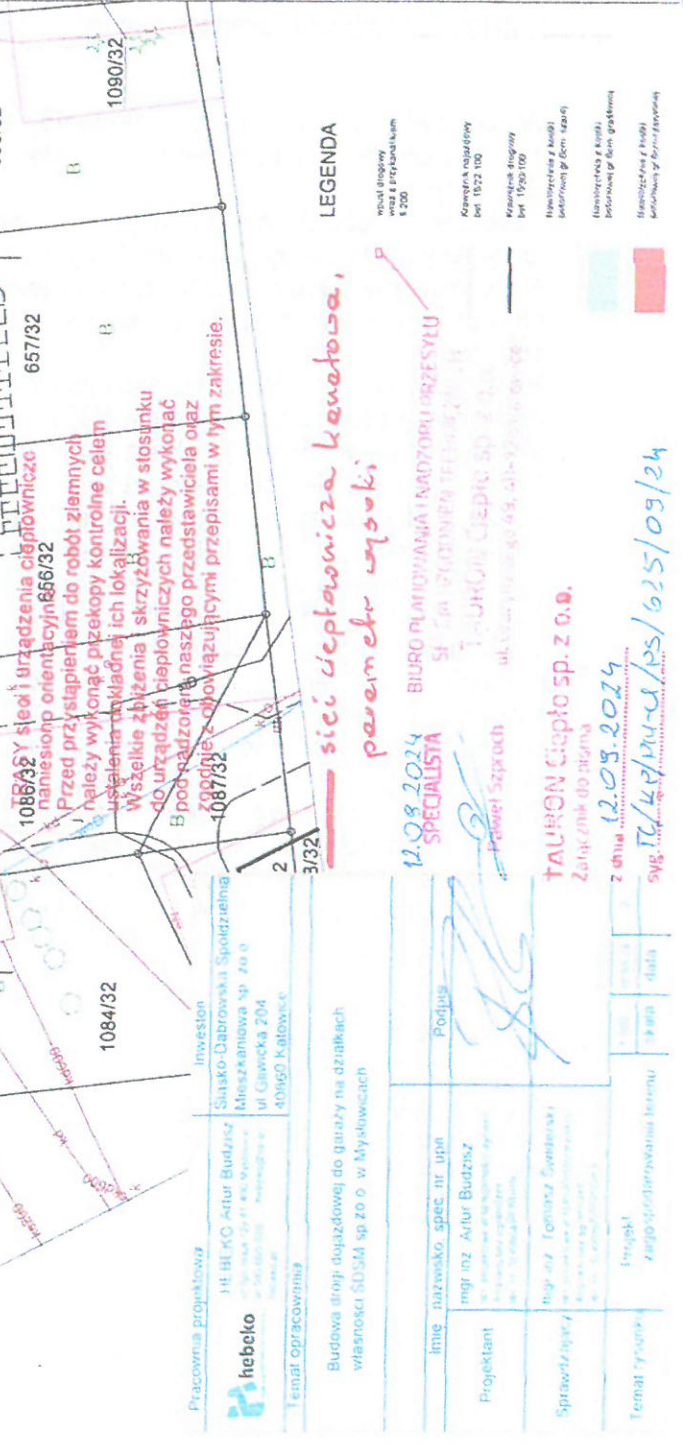
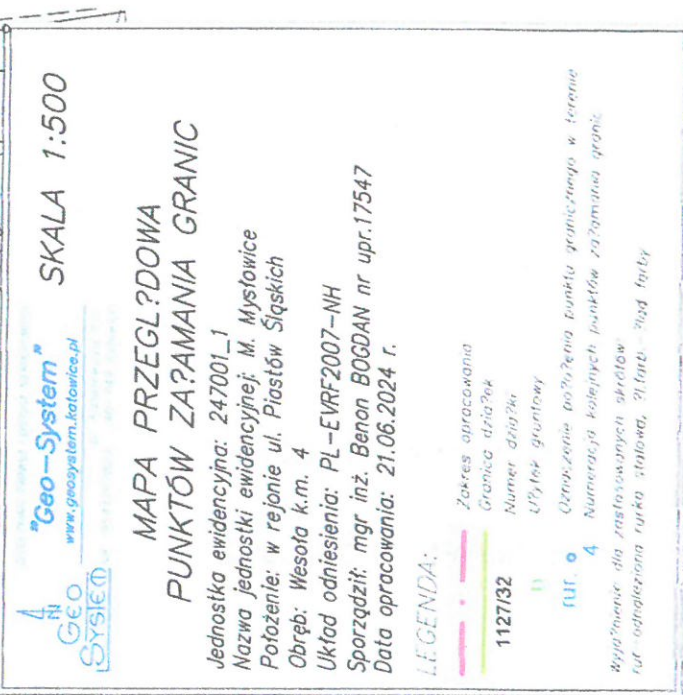
Wydział VII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

pod numerem KRS 0000396345

Łączymy wyrazy szacunku

Dyrektor Operacyjny
Departamentu Przesył

Jacek Bojarski



Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616



1048314859



HEBEKO ARTUR BUDZISZ
ul. 3-go Maja 72S
41-400 MYSŁOWICE

Tytuł pisma: **Odpowiedź na wniosek o uzgodnienie branżowe**
Data pisma: **29.08.2024 r.**
Nr pisma: **TD24-08-0335625-03**
Sprawa: **Budowa drogi dojazdowej do garaży, Mysłowice
ul. Piastów Śląskich, dz. 1127/32, 934/32.**
Nr sprawy: **(1049497891), TD/OBD/OMD/UB/MG/1403/2024**
Kontakt: **Michał Grzanka**
Telefon: **+48 571 667 521**
E-mail: **michal.grzanka@tauron-dystrybucja.pl**

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia **22.08.2024 r.** data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. – Oddział w Będzinie **23.08.2024 r.** informujemy, że na zaznaczonym obszarze naniesiono orientacyjne przebiegi tras kabli SN i nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Kable elektroenergetyczne SN i nN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A.

Prace w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. prowadzić po wcześniejszym (minimum 14 dni) uzgodnieniu terminu i sposobu z Jednostką Terenową Jaworzno osoby do kontaktu – Mateusz Moskała, e-mail: Mateusz.Moskala@tauron-dystrybucja.pl, tel. 32 758-32-13 lub Jacek Smolarczyk, e-mail: Jacek.Smolarczyk@tauron-dystrybucja.pl tel. 32 758-31-32.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Wykonanie uzgodnienia podlega opłacie zgodnie z obowiązującym cennikiem usług pozataryfowych (dostępnym na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl).

Faktura za przedmiotową usługę dostarczona zostanie odrębnym pismem.

Jak możecie się Państwo z nami skontaktować:

Możecie Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów;

- listownie, na adres:
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie, ul. Małobądzka 141, 42 – 500 Będzin
- elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
- telefonicznie, pod numerem **32 606 0 606**

Prosimy, by w korespondencji, powoływać się na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:

1 x mapa zasadnicza

1 x wytyczne do zabezpieczenia kabli

Kopia:

1 x OBD/OMD

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Będzinie
Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji
Michał Grzanka
Michał Grzanka

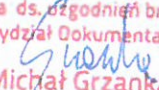


WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OBD/OMD/UB/MG/1403/2024)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Przed przystąpieniem do prac w pobliżu czynnych urządzeń TD S.A. należy z odpowiednim wyprzedzeniem, uzyskać zgodę na wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych poprzez złożenie wniosku ZUD-CUP dostępnego na stronie internetowej TD S.A.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TD oddział Będzin , a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Wszelkie koszty wynikające z ww. prac (np. nadzoru, wyłączeń, dopuszczeń, identyfikacji kabli, najmu agregatów prądotwórczych) pokrywa Wnioskodawca.
7. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje (uprawnienia SEP), zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Będzinie
Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji

Michał Grzanka

Załącznik nr 2 do pisma:

TD24-08-0335625-03

Znak TD/OBD/OMD/202.../000...dnia

Uzgodnienie nr TD/OBD/OMD/UB/HG/1403/2024
Data 28.08.2024
W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) brak*)
urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
Linia napowietrzna widoczna w terenie.
* niepotrzebne skreślić podpis

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Będzinie
Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji
Michał Grzanka

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Uzgadnia się z tym, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurociągu wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 140mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Legenda:

	Linie kablowe WN
	Linie napowietrzne WN
	Linie kablowe SN
	Linie napowietrzne SN
	Linie kablowe nN
	Linie napowietrzne nN
	Linie kablowe oświetleniowe
	Linie napowietrzne oświetleniowe
	Linie kablowe teletechniczne
	Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie.

Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych do TAURON Dystrybucja S.A. oddział w Będzinie. Pod adresem: ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin. Po uprzednim uzyskaniu wywiadów branżowych w TAURON Dystrybucja S.A. oddział w Będzinie

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Jaworznie
ul. Sportowa 10, 43-600 Jaworzno
tel. 32 398 5163
gazownia.jaworzno@psgaz.pl

Hebeko Artur Budzisz
ul. 3-go Maja 72s
41-400 Mysłowice

Wasz znak:

Jaworzno, 04.09.2024r.

Nasz znak: PSG.ZA/0160-763-189/2024

Dot.: budowy drogi dojazdowej do garaży na działkach własności ŚDSM sp. z o.o. przy ul. Piastów Śląskich w Mysłowicach /załączone mapy/.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo w ww. sprawie informujemy, że na załączonym planie w zakresie opracowania naniesiono orientacyjnie przebieg czynnej sieci gazowej:

— niskiego ciśnienia Dz 80 (stal)

Przy pracach projektowych i wykonawczych w obrębie naszych urządzeń, należy uwzględnić przepisy wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013 r. poz. 640).

Przedstawiony projekt zagospodarowania terenu opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

W miejscu skrzyżowania projektowanej inwestycji z ww. gazociągiem zachować normatywne krycie istniejącej sieci.

W przypadku braku możliwości zachowania powyższej uwagi należy wystąpić do PSG o wydanie warunków przekładki odcinka gazociągu.

Zachować nakrycia uliczne zabudowane na istniejącej armaturze gazowej.

Przed przystąpieniem do prac wykonać przekopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.

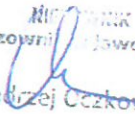
Miejsca zabezpieczenia kolizji zgłosić do odbioru w Rozdzielni Gazu w Jaworznie.

W obrębie czynnego gazociągu prace ziemne prowadzić ręcznie.

Informujemy, że w przypadku uszkodzenia naszej własności w trakcie prowadzonych prac, wykonawca zostanie obciążony kosztami usunięcia / uszkodzenia awarii oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem.

Miejsce
Gazowni Jaworznie

Andrzej Czekowski

Załączniki: plany (1 szt.)

KAT.5122.912.2024
L.dz. 3155/10/2024/Pa

Katowice, dnia 21 października 2024r.

HEBEKO
Artur Budzisz
ul. 3 Maja 72s
41-400 Mysłowice

Odpowiadając na wniosek z dnia 17.09.2024r. (data wpływu 20.09.2024r.), w sprawie udzielenia informacji o warunkach geologiczno-górnich dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

„Budowa drogi dojazdowej do garaży”

na działkach nr 1127/32, 656/32, 657/32 i 658/32 położonych w rejonie ul. Piastów Śląskich w Mysłowicach, jak wskazano na załączniku mapowym, w granicach terenu górnich „Wesoła II” PGG S.A. Oddział KWK Mysłowice-Wesoła w Mysłowicach

i n f o r m u j ę ,

że zgodnie z art. 8 i 9 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach może określić warunki geologiczno-górnich tylko na okres obowiązującego planu ruchu zakładu górnich. O szczegółową informację o warunkach geologiczno-górnich, należy wystąpić do przedsiębiorcy prowadzącego roboty górnich w tym rejonie, tj. PGG S.A. Oddział KWK Mysłowice-Wesoła w Mysłowicach, ul. Kopalniana 5.

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Katowicach
Inż. inż. Roman Sus

Otrzymują:

1. Adresat
2. OUG w Katowicach a/a

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress.

2. The second part is a report from the Secretary of the Treasury.

3. The third part is a report from the Secretary of the Interior.

4. The fourth part is a report from the Secretary of the Navy.

5. The fifth part is a report from the Secretary of the War.

6. The sixth part is a report from the Secretary of the State.

7. The seventh part is a report from the Secretary of the Army.

8. The eighth part is a report from the Secretary of the Navy.

9. The ninth part is a report from the Secretary of the War.

10. The tenth part is a report from the Secretary of the State.

11. The eleventh part is a report from the Secretary of the Army.



Opinia geotechniczna

dla projektowanej budowy drogi dojazdowej do garaży w Mysłowicach przy ul. Piastów Śląskich 4

Miejscowość : Mysłowice

Powiat : Mysłowice

Województwo : Śląskie

Zleceniodawca : HEBEKO Artur Budzisz
ul. 3go maja 72s
41-400 Mysłowice

Inwestor : Śląsko-Dąbrowska Spółka Mieszkaniowa Sp.z.O.O.
ul. Gliwicka 204
40-860 Katowice

Wykonawca : Geotechnix Piotr Głogowski
ul. Mickiewicza 13
32-540 Trzebinia

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Głogowski	upr. geolog. MŚ VII-1818	

2024-R186-2

Trzebinia, wrzesień 2024 r.

Spis treści

Spis załączników.....	1
Spis tabel	1
1 Wstęp	2
1.1 Podstawa opracowania	2
1.2 Cel i zakres opracowania	2
2 Wykaz wykorzystanych materiałów archiwalnych, pomocniczych	2
3 Charakterystyka rejonu prac i projektowanej inwestycji.....	2
3.1 Lokalizacja terenu prac	2
3.2 Morfologia i hydrografia terenu	2
3.3 Zagospodarowanie terenu	3
4 Prace badawcze i dokumentacyjne	3
4.1 Zakres rzeczowy	3
4.2 Prace geodezyjne	3
4.3 Roboty wiertnicze.....	3
5 Warunki hydrogeologiczne.....	3
6 Ocena warunków gruntowo - wodnych	4
7 Proponowane zalecenia i wytyczne do projektowania.....	6
8 Podsumowanie	6

Spis załączników

Nr	Tytuł	Skala
1	Mapa dokumentacyjna	1 : 500
2.1-2.2	Karty otworów geotechnicznych	1 : 50
3	Przekrój geotechniczny	1 : 500/100
4	Zestawienie parametrów charakterystycznych	-
5	Objaśnienia znaków i symboli	-

Spis tabel

Tabela 6.1	Zestawienie wydzielonych warstw geotechnicznych ze względu na wysadzinowość na podstawie wykonanych otworów geotechnicznych
Tabela 6.2	Odporność gruntów na mróz oraz zdolność gruntów do skurczu lub pęcznienia

1 Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Niniejsza opinia geotechniczna wykonana została na zlecenie biura projektowego HEBEKO Artur Budzisz, 41-400 Mysłowice, ul. 3go maja 72s, które bierze udział w zadaniu projektowym pt. „Budowa drogi dojazdowej do garaży w Mysłowicach przy ul. Piastów Śląskich 4”. Inwestorem jest Śląsko-Dąbrowska Spółka Mieszkaniowa Sp. z o.o., 40-860 Katowice, ul. Gliwicka 204.

Niniejsza opinia obejmuje badania dla projektowanej drogi dojazdowej.

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanej drogi dojazdowej.

Liczba, rozstaw i głębokość projektowanych otworów, została ustalona w porozumieniu z Inwestorem - Zlecającym i jest zgodna z treścią umowy oraz jest wystarczająca dla etapu Projektu Budowlanego.

Zakres wykonanych prac obejmował wykonanie prac geotechnicznych w takim stopniu, aby móc określić warunki geotechniczne.

2 Wykaz wykorzystanych materiałów archiwalnych, pomocniczych

Podczas opracowywania niniejszej opinii geotechnicznej wykorzystane zostały następujące materiały pomocnicze:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 Nr 81 poz. 463, §4),
2. Normy gruntowe: PN-02/B-04452, PN-88/B-04481, PN-86/B-02480, PN-81/B-03020, PN-98/B-02479, PN-98/B-02481, PN-EN 1997-1, PN-EN 1997-2
3. Witun Z. - Zarys geotechniki - WKŁ, Warszawa, 2001 r.

3 Charakterystyka rejonu prac i projektowanej inwestycji

3.1 Lokalizacja terenu prac

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w powiecie Mysłowice w województwie śląskim. Znajduje się ona na terenie działki nr 1127/32 obręb 0010.AR_4 Wesola.

Dokładna lokalizacja terenu prac została przedstawiona na mapie dokumentacyjnej w skali 1 : 500 stanowiącej załącznik nr 1.

3.2 Morfologia i hydrografia terenu

Morfologia omawianego terenu nie jest urozmaicona. Omawiany teren jest zlokalizowany na terenie miejskim. Sam teren planowanej inwestycji jest lekko pochylony w kierunku zachodnim. W pobliżu nie zaobserwowano żadnych cieków wodnych ani rowów odwadniających.

3.3 Zagospodarowanie terenu

Teren badań zlokalizowany jest na osiedlu mieszkaniowym, w okolicy występują zabudowania w postaci budynków mieszkalnych wielorodzinnych w zabudowie 5 kondygnacyjnej. Ponadto w okolicy znajdują się tereny zieleni urządzonej i obiekty sportowo rekreacyjne.

Dokładne zagospodarowanie terenu przedstawiono na mapie dokumentacyjnej stanowiącej załącznik 1.

4 Prace badawcze i dokumentacyjne

W ramach niniejszego opracowania wykonano otwory geotechniczne, prace geodezyjne, likwidację wyrobisk, badania terenowe.

4.1 Zakres rzeczowy

Zakres prac został uzgodniony z Zamawiającym tj. na zlecenie biura projektowego HEBEKO Artur Budzisz, 41-400 Mysłowice, ul. 3go maja 72s. Obejmował on wykonanie 2 otworów badawczych oraz opracowanie niniejszego opracowania.

4.2 Prace geodezyjne

Prace geodezyjne objęły wyznaczenie w terenie projektowanych otworów geotechnicznych oraz ich domierzenie dla potrzeb niniejszego opracowania.

4.3 Roboty wiertnicze

Na opisywanym terenie badań, wykonano 2 otwory o głębokości 3,0m p.p.t. Łącznie wykonano 6,0mb.

Lokalizacja i głębokości otworów badawczych została uzgodniona z Zamawiającym tj. na zlecenie biura projektowego HEBEKO Artur Budzisz, 41-400 Mysłowice, ul. 3go maja 72s.

Otwory zostały wykonane ręcznym sprzętem wiertniczym holenderskiej firmy Eijkelkamp pod rury osłonowe o średnicy ϕ 90,0mm do głębokości 3m p.p.t.

Prace wiertnicze prowadzone były z pełną obsługą geologiczną, dokonującą bieżącego profilowania otworów i wykonującą wszystkie dodatkowe prace i pomiary.

Lokalizację wykonanych otworów geotechnicznych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej w skali 1: 500, stanowiącej zał. 1.

Zbiórce zestawienie wyników wiercenia otworów przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych stanowiących załączniki nr 2.1 - 2.2.

5 Warunki hydrogeologiczne

Na omawianym terenie nie stwierdzono występowania czwartorzędowego poziomu wodonośnego. Na omawianym terenie występują grunty o słabych parametrach filtracyjnych. Z uwagi na występowanie gruntów o słabych parametrach filtracyjnych oraz naturalnym spadku woda opadowa może się gromadzić w zagłębieniach.

Współczynniki filtracji dla stwierdzonych glin oscyluje w granicach $k_{10}=1\cdot 10^{-7}$ do $1\cdot 10^{-9}$ cm/s.

Współczynniki filtracji dla stwierdzonych piasków oscyluje w granicach $k_{10}=1\cdot 10^{-2}$ do $1\cdot 10^{-4}$ cm/s.

6 Ocena warunków gruntowo - wodnych

Klasyfikację i charakterystykę gruntów podłoża przeprowadzono na podstawie prac polowych (wiercenia, badania makroskopowe) oraz analiz i obliczeń inżynierskich zgodnie z normami gruntowymi: PN-02/B-04452, PN-81/B-03020, PN-86/B-02480, PN-88/B-04481.

Na omawianym terenie wydzielono łącznie 2 warstwy geotechniczne. Kryteriami podziału był rodzaj gruntów, geneza oraz stan konsystencji. Charakterystyczne parametry wydzielonych warstw geotechnicznych ustalono w oparciu o normę PN-81/B-03020.

Załącznik nr 4 przedstawia zestawienie charakterystycznych parametrów wydzielonych warstw geotechnicznych, które sporządzono w oparciu o otwory wykonane dla niniejszego opracowania.

Objaśnienia zastosowanych znaków i symboli wykorzystanych w dokumentacji przedstawiono na załączniku nr 5.

Grunty rodzime podzielono na 2 warstwy geotechniczne:

Warstwa nI - są to grunty antropogeniczne w stanie średnio-zagęszczonym nasypane w postaci piasków drobnych z domieszkami o uśrednionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$.

Warstwa I - są to grunty rodzime w stanie twaroplastycznym wykształcone w postaci glin piaszczystych o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L = 0,20$.

Przed zastosowaniem do obliczeń parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy γ_m , który wynosi 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń.

Podczas budowy obiektów budowlanych, zwłaszcza dotyczy to górnych warstw podłoża, istotne znaczenie ma właściwa ocena podatności gruntów znajdujących się w strefie przemarzania ze względu na wysadzinowość. To czy grunt jest czy nie jest wysadzinowy zależy od składu granulometrycznego gruntu, położenia w jednostce klimatycznej oraz położenia (wysokości) zwierciadła wód gruntowych i kapilarności gruntu. Na badanym terenie średnia głębokość przemarzania gruntów wynosi 1,0 m p.p.t., toteż należy zwrócić uwagę na grunty podatne na wysadzinowość, występujące do tej głębokości. Do gruntów wysadzinowych zalicza się wszystkie grunty zawierające więcej niż 10% cząstek o średnicy zastępczej mniejszej niż 0,02 mm oraz wszystkie grunty organiczne wg (PN-81/B-03020).

Grunty można podzielić na trzy grupy (Wiłun, 2001):

Grupa A (czyste żwiry, pospółki i piaski grubo-, średnio- i drobnoziarniste) - grunty niewysadzinowe o kapilarności biernej $<1,0$ m, bezpieczne w każdych warunkach wodno - gruntowych i klimatycznych; są to grunty zawierające mniej niż 20% cząsteczek mniejszych niż od 0,05 mm i mniej niż 3% cząstek mniejszych od 0,02 mm.

Grupa B (piaski pylaste, piaski z humusem, żwiry gliniaste, pospółki gliniaste) - grunty wątpliwe o kapilarności biernej $<1,3$ m zawierające 20-30% cząstek mniejszych od 0,05 mm i 3-10% cząstek mniejszych od 0,02 mm.

Grupa C (wszystkie grunty spoiste i organiczne) - grunty wysadzinowe o kapilarności biernej >1,3 m; są to grunty zawierające więcej niż 30% cząstek mniejszych od 0,05 mm i więcej niż 10% cząsteczek mniejszych od 0,02 mm. Grunty te wyjątkowo tylko nie są wysadzinowe, jeżeli zalegają wysoko ponad zwierciadłem wody gruntowej i nie są zawilgocone, a więc w stanie zwartym i półzwartym. W stanie twardoplastycznym tworzą małe wysadziny stanowiące niewielkie zagrożenie dla inwestycji.

Zestawienie wydzielonych warstw geotechnicznych ze względu na wysadzinowość na podstawie wykonanych otworów geotechnicznych przedstawiono w tabeli nr 6.1.

Tabela 6.1. Zestawienie wydzielonych warstw geotechnicznych ze względu na wysadzinowość na podstawie wykonanych otworów geotechnicznych

Grupa A	Grupa B	Grupa C
-	nl	I

W tabeli nr 6.2 podano odporność gruntów na mróz oraz zdolność gruntów do skurczu lub pęcznienia według PN-B-06050.

Tabela 6.2. Odporność gruntów na mróz oraz zdolność gruntów do skurczu lub pęcznienia

L.p.	Rodzaj gruntu	Mrozoodporność	Zdolność do skurczu
1	piaski i piaski ze żwirem bez domieszek pylastych i ilastych	pełna	brak
2	piaski zawierające domieszki frakcji pylastej i ilastej (piaski pylaste, piaski gliniaste, pyły piaszczyste)	słaba	możliwa
3	grunty spoiste o zawartości frakcji pylastej 30 % i ilastej do 10 % (nieorganiczne), (pyły i gliny pylaste)	mała	średnia
4	grunty spoiste (nieorganiczne), (gliny, gliny pylaste, gliny piaszczyste zwięzłe)	słaba	duża
5	grunty spoiste z zawartością części organicznych (namuły, ily)	słaba	duża
6	grunty spoiste zwięzłe (nieorganiczne) (gliny zwięzłe i ily)	bardzo słaba	duża
7	grunty organiczne o bardzo dużej ściśliwości	słaba	bardzo duża

Na omawianym terenie grunty zaliczone do pakietu warstw nl wykazują słabą odporność na mróz oraz możliwość skurczu.

Grunty zaliczone do warstwy I wykazują słabą odporność na mróz oraz dużą zdolność do skurczu.

7 Proponowane zalecenia i wytyczne do projektowania

W wyniku przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu na omawianym terenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463) występują **proste warunki gruntowe**.

W wykonanych otworach geotechnicznych nie stwierdzono obecności czwartorzędowego poziomu wodonośnego.

W wykonanych otworach geotechnicznych nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych.

W wyniku wykonanego zakresu prac dla przedmiotowej inwestycji, proponuje się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej**. Ostatecznie kategorię geotechniczną określi Projektant.

Zaleca się usunąć wierzchnią warstwę nasypów, którą można następnie wykorzystać do zagospodarowania na działce.

Podczas projektowania, budowy oraz eksploatacji należy zwrócić uwagę na grunty pakietu warstw I, parametry tej warstwy mogą ulec pogorszeniu w przypadku zwiększenia wilgotności.

Podczas projektowania należy uwzględnić lokalne warunki górnicze.

Prace ziemne zaleca się wykonywać w porze suchej tuż przed fundamentowaniem.

W przypadku wykonywania zasypów fundamentów lub częściowej wymiany gruntu należy pamiętać o dogęszczeniu zasypu warstwowo w warstwach nie przekraczających 30cm.

Podłoże gruntowe dla posadowienia fundamentów powinno być w stanie rodzimym nienaruszonym. Należy mieć na uwadze, że prowadzone badania mają charakter punktowy, w związku z czym, nie wyklucza się zaistnienia odmiennych warunków geotechnicznych niż podane w opracowaniu.

Każdorazowo należy zwracać uwagę na tzw. „higienę” prowadzonych prac modernizacyjnych, a prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.

8 Podsumowanie

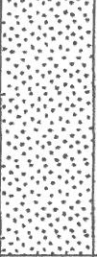
1. Niniejsze opracowanie wykonał mgr inż. Piotr Głogowski na zlecenie biura projektowego HEBEKO Artur Budzisz, 41-400 Mysłowice, ul. 3go maja 72s.
2. Badania wykonano w celu określenia geotechnicznych warunków posadowienia dla projektowanej drogi dojazdowej.
3. W celu rozpoznania podłoża gruntowego wykonano 2 otwory geotechniczne o łącznym metrażu 6,0mb.
4. W trakcie prowadzenia badań geotechnicznych nie zaobserwowano czwartorzędowego poziomu wód gruntowych.
5. Na podstawie wykonanych otworów geotechnicznych stwierdzono występowanie w utworach rodzimych gruntów w postaci glin piaszczystych w stanie od

twardoplastycznym. Ponadto stwierdzono występowanie nasypów z piasków drobnych z domieszkami.

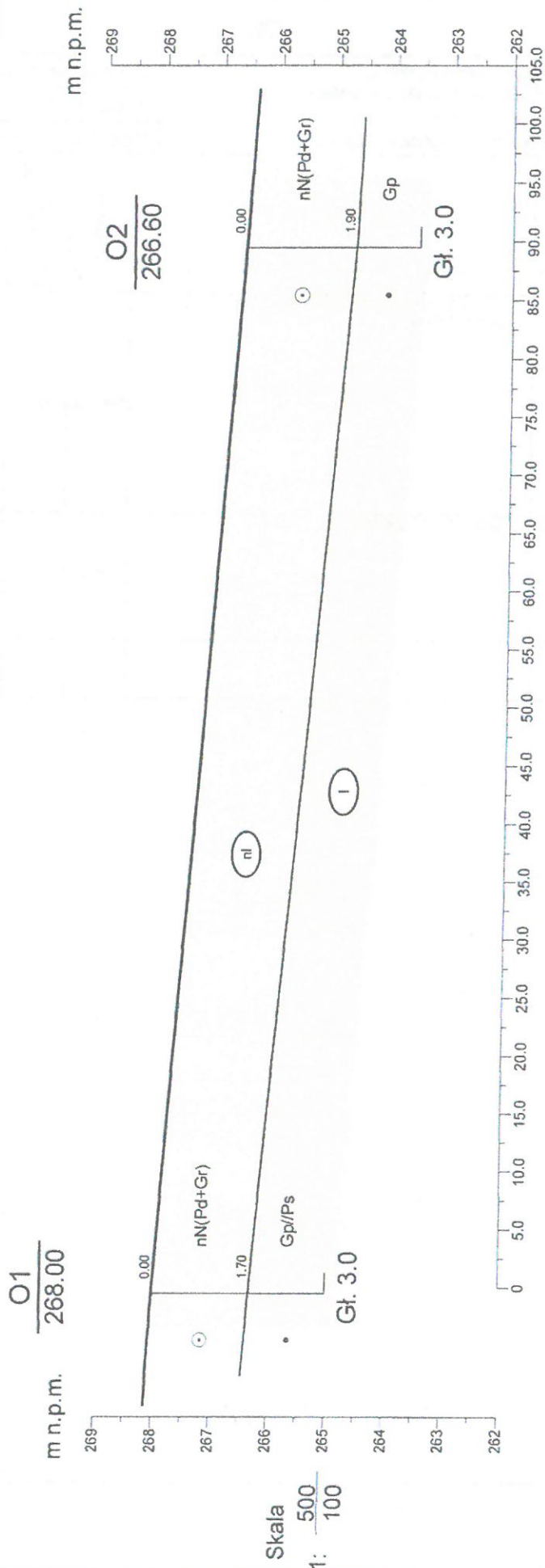
6. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463) na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej. Ostatecznie kategorię geotechniczną określi Projektant.
7. Niniejszą Opinię geotechniczną wykonano w 4 egzemplarzach, które przekazano Inwestorowi - Zamawiającemu.

wrzesień 2024 r.

Geotechnix		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr: 2.1				
		O1					Wiertnica: Nordmeyer				
Miejscowość: Mysłowice			Obiekt: Budowa drogi dojazdowej			System wiercenia: Udarowy					
Gmina: Mysłowice			Inwestor: Śląsko-Dąbrowska Spółka Mieszkaniowa			Rzędna: 268.00 m n.p.m					
Powiat: Mysłowice			Wiercenie: Geotechnix			Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2024-08-29			
Województwo: Śląskie			Dozór geologiczny: mgr inż. P. Głogowski								
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Ilość walczkowań	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Nasypany				Nasyp niekontrolowany (Piasek drobny z gruzem), ciemno brązowo-szary	nN(Pd+Gr)	nl		s	szg
		Czerwony			1.70	Gлина piaszczysta przewarstwiony piaskiem średnim, brązowa	Gpl/Ps	I	1/1	mw	tpl
		Czerwony			3.00						

Geotechnix		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr. 2.2				
		02					Wiertnica: Nordmeyer				
Miejscowość: Mysłówice			Obiekt: Budowa drogi dojazdowej				System wiercenia: Udarowy				
Gmina: Mysłówice			Inwestor: Śląsko-Dąbrowska Spółka Mieszkaniowa				Rzędna: 266.60 m n.p.m				
Powiat: Mysłówice			Wiercenie: Geotechnix				Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2024-08-29		
Województwo: Śląskie			Dozór geologiczny: mgr inż. P. Głogowski								
Wiercenie	Głębokość zwiadczenia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Ilość wałczków	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Nasyp Nasyp	1.0			Nasyp niekontrolowany (Piasek drobny z gruzem), ciemny brązowy	nN(Pd+Gp)	nl		s	szg
		Czwartorzęd Czwartorzęd	2.0		1.90	Gлина piaszczysta, brązowa	Gp	I	1/1	mw	tpl
			3.0		3.00						

PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY I-I'



			Geotechnix		Zał.Nr 3
Opinia Geotechniczna			Budowa drogi dojazdowej do garaży w Mysłowicach przy ul. Piastów Śląskich 4		
			Przekrój geotechniczny I-I'		
Opracował	Data 09.2024	Nazwisko mgr inż. P. Głogowski			

Zestawienie charakterystycznych parametrów wydzielonych warstw geotechnicznych

Pakiet warstw geotech.	Numer warstw geotechnicznej	Rodzaj gruntów	Stratygrafia	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Charakterystyczny (średni) stopień zagęszczenia I_D	Charakterystyczny (średni) stopień plastyczności I_L	Spójność c_u [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_u [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia E_o [MPa]	Edometryczny moduł ścisłości M_o [MPa]
Grunty antropogeniczne											
nl	nl	Pd	Nasyp	1,65	-	0,50	-	-	30,4	46,2	61,9
Grunty rodzime											
I	I	Gp	Czwartorzęd	2,20	C	-	0,20	16,9	14,8	20,6	29,4

Przed zastosowaniem do obliczeń parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy γ_m , który wynosi:

- dla gruntów nasypowych - 0,8 lub 1,2 w zależności od zastosowanych obliczeń,
- dla gruntów rodzimych - 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń.

opracował: mgr inż. Piotr Głogowski

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI ZASTOSOWANYCH W OPRACOWANIU

Grunty mineralne

nieskaliste (rodzime)

KW zwierzchnia
KWg zwierzchnia gliniasta
KR rumosz
KRG rumosz gliniasty
K kamienie
KO otoczaki

kamieniste

Ż żwir
Żg żwir gliniasty
Po pospółka
Pog pospółka gliniasta

gruboziarniste

Pr piasek gruby
Ps piasek średni
Pd piasek drobny
Pp piasek pylisty

drobnoziarniste niespoiste

Pg piasek gliniasty
Pp pył piaszczysty
P pył
Gp glina piaszczysta
G glina
Gp glina pylasta
Gpz glina piaszczysta zwięzła
Gz glina zwięzła
Gpz glina pylasta zwięzła
lp il piaszczysty
l il
lp il pylasty

drobnoziarniste spoiste

Grunty nasypowe

nB nasyp budowlany
nN nasyp niekontrolowany
Tł tłuczeń
Żu żużel
P popioły
Gr gruz
Cg cegły
Mw miał węglowy
B beton

Grunty skaliste

SM skała miękka
ST skała twarda
Pc piaskowiec
Łp łupek marglisty
W wapień
M margle

Grunty organiczne (rodzime)

Gb gleba
H grunty próchnicze
Nmp namuły piaszczyste
Nm namuły
Gy gylie
T torfy

Znaki dodatkowe

dotyczące opisu gruntu

+ domieszki
// przewarstwienia, wkładki
/ pogranicze innego gruntu
() określenia uzupełniające
dotyczące składu gruntu

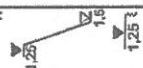
Opróbowanie otworu

próbka o zachowanej strukturze (NNS)
próbka o zachowanej wilgotności (NW)
próbka wody gruntowej (WG)

Oznaczenie wody w wierceniu

w wierceniu

grunt suchy lub mało wilgotny
grunt wilgotny
grunt mokry
grunt nawodniony
piezometryczny poziom wody ustalony
w czasie wiercenia i rzędna
nawiercony poziom wody
sączenie wody
otwór suchy



Inne oznaczenia

5 numer wiercenia
122,3 rzędna wyłotu otworu
(1b-a) numer warstwy geotechnicznej
podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
z... zwierciadło wody gruntowej z okresu
wierceń

Stan gruntów niespoistych

In :: luźny $I_p \leq 0,33$
szg ○ średnio zagęszczony $0,33 < I_p \leq 0,67$
zg ⊙ zagęszczony $0,67 < I_p \leq 0,80$
bzg ⊕ bardzo zagęszczony $I_p > 0,80$

Stan gruntów spoistych

zw Ø zwarty $I_L < 0,00$
pzw ○ półzwarty $I_L \leq 0,00$
tpl ● twardoplastyczny $0 < I_L \leq 0,25$
pl ● plastyczny $0,25 < I_L \leq 0,50$
mpl ● miękoplastyczny $0,50 < I_L \leq 1,00$
pl ● płynny $I_L > 1,00$

Wilgotność gruntu

s grunt suchy
mw grunt mało wilgotny
w grunt wilgotny
m grunt mokry
nw grunt nawodniony

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

SPIS TRESCI DLA INFORMACJI BIOZ

1.1. PODSTAWA

OPRACOWANIA..... STR 5

1.2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.....

STR 5

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH STR 6

1.4. ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....

STR 6

1.5. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TOKU REALIZACJI ROBÓT..... STR 7

1.6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT..... STR 7

1.7. INSTRUKTAŻE I SZKOLENIA PRACOWNIKÓW..... STR 7

1.8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE ZAGROŻENIOM..... STR 8

1.1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U.2003.120.1126).

1.2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres Robót budowlanych obejmuje:

• a) BUDOWĘ DROGI DOJAZDOWEJ DO GARAŻY składający się z:

- nawierzchni przepuszczalnej z płyt ażurowych
- podbudowy jako w-wy konstrukcyjnej drogi
- krawężników na ławach betonowych

c) wykonanie trawników

Kolejność Wykonywania Robót określa Kierownik Budowy, mając na uwadze zasady zapewnienia bezpieczeństwa pracowników, bezpieczeństwa ruchu użytkowników , jak najmniejszej uciążliwości dla otoczenia.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie Śląskim na obszarze zabudowy.

W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

- istn. sieć elektroenergetyczna
- istn. sieć kanalizacji deszczowej i wodociągowej
- istn. sieć gazowa

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót, stosownie do wymagań gestorów sieci, oraz dokonanych uzgodnień. Przed przystąpieniem do robót wykonawca wykona przekopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia. Nie wyklucza się napotkania uzbrojenia nie zinwentaryzowanego (nie wykazanego w wykonanych wywiadach branżowych i zasobach)

1.3. Istniejące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- użytkowana ścieżka
- istniejące kable energetyczne-oświetleniowe

1.4. Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- zagrożenia obsunięcia się ziemi w całym zakresie wykonywanych prac prowadzonych na głębokościach około 1,2 m (np. wykop pod murek oporowy);
- zagrożenie upadkiem z wysokości podczas wykonywania prac na wysokich skarpach lub na skarpach o pochyleniu 1:1; (skarpa drogi powiatowej)
- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania lub odkrycia kabli;
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac ziemnych;
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych w trakcie prowadzenia prac budowlanych;
- zagrożenie od poruszających się pojazdów po jezdni (prędkość i ograniczenia widoczności);
- niebezpieczeństwo związane z uszkodzeniem sieci energetycznej lub teletechnicznej; przebicciem prądu do ziemi;
- niebezpieczeństwa związane z uszkodzeniem sieci wodociągowej oraz gazowej, w tym wysokoprężnej.

1.5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych,
- barierek i siatek,
- zapór
- tablic kierujących
- taśm ostrzegawczych.
- Wygrozdzenie i oznakowanie prowadzenia robót powinno być wykonane zgodnie z projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu. Stosownie do potrzeb wykonawca może we własnym zakresie opracować dodatkowy projekt zmiany organizacji ruchu.

1.6. Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

1.7 Instruktaże i szkolenia pracowników.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN -7883102;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. 1993.96.437);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003.169.1650);
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003.47.401);

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001.118.1263).
- Wytyczne zabezpieczenia p.poż. procesów spawalniczych podczas prac remontowo- budowlanych, wydane w oparciu o Zarządzenie 7/74 Komendanta Głównej Straży Pożarnej z 7.08.74,
- Zarządzenie nr 15 Prezesa Zarządu PSG sp. z o.o. z dnia 02.02.2018r dotyczące prac gazo niebezpiecznych. Prace wykonać zgodnie z ww. zarządzeniem

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń tzn.:

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek, itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;
- robót w rejonie czynnych sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej;
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie kabla energetycznego lub innego uzbrojenia podziemnego,
- innym zaistniałym zdarzeniu.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony powinien być w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów. Należy odpowiednio zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób postronnych mając na uwadze możliwość wtargnięcia na teren budowy należy przewidzieć dodatkowe środki uniemożliwiające wtargnięcie na teren budowy osób postronnych.

1.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone poprzez ścianki ażurowe w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych osób według rozwiązania projektowego.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu

gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń zgodnie z projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące jezdnie przebudowywanych ulic zgodnie z projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i według wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1 m poza klinem odłamu gruntu.

mgr inż. Artur Budzisz

uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej

Do projektowania: SLK/8640/PBD/19



mgr inż. Artur Budzisz
uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr SLK/8640/PBD/19

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a very important document, as it sets out the policy of the new administration. The President states that he is committed to the principles of liberty and justice for all, and that he will work to maintain the Union. He also mentions the issue of slavery, which was a major point of contention at the time.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 1, 1861. It provides a detailed account of the financial state of the country. The report mentions the national debt, which had increased significantly since the end of the Civil War. It also discusses the various taxes and duties that were levied on the population, and the ways in which the government was spending the money.

3. The third part of the document is a report from the Secretary of the Interior, dated January 1, 1861. It provides a detailed account of the land and natural resources of the country. The report mentions the various territories that were being explored and developed, and the ways in which the government was managing the land. It also discusses the various minerals and other resources that were being found, and the ways in which they were being used.

4. The fourth part of the document is a report from the Secretary of the Navy, dated January 1, 1861. It provides a detailed account of the naval forces of the country. The report mentions the various ships and vessels that were in the fleet, and the ways in which they were being used. It also discusses the various naval bases and other facilities that were being built or improved.

5. The fifth part of the document is a report from the Secretary of the War, dated January 1, 1861. It provides a detailed account of the military forces of the country. The report mentions the various regiments and units that were in the army, and the ways in which they were being used. It also discusses the various military bases and other facilities that were being built or improved.